



DPF357.06

Informations composants

La poulie de vilebrequin 357.06 nécessite une rondelle diamantée pour certaines applications.

Quand monter cette rondelle ?

La rondelle est utilisée pour ces véhicules : Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4, Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II

Quelle est la fonction de la rondelle diamantée ?

Récupération du jeu entre le pignon et la poulie de vilebrequin :

On retrouve un jeu entre la poulie damper et la poulie entraineuse. C'est pourquoi le montage nécessite l'utilisation d'une rondelle de dimension très précise.

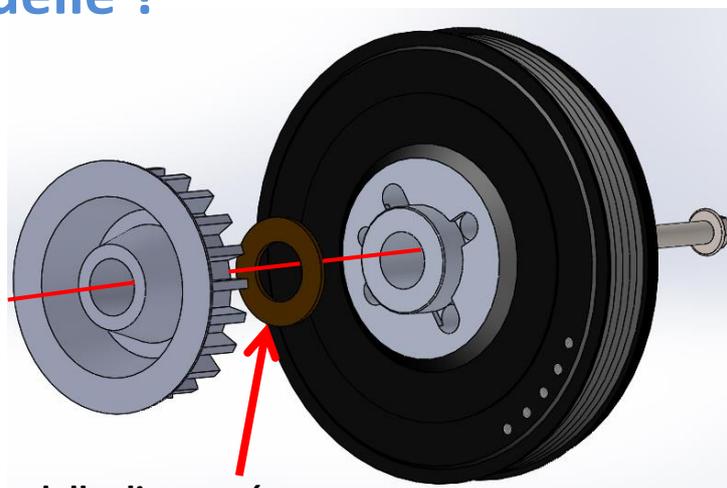


Il est indispensable de monter cette rondelle pour un bon fonctionnement du système.

Il est indispensable de changer la rondelle ou les vis fournies lors du remplacement de la poulie.

Où retrouve-t-on cette rondelle ?

La rondelle diamantée est disponible dans les kits DPF357.06K1 et DPF357.06K2. En cas d'achat d'une poulie de vilebrequin unitaire, il est indispensable de monter une nouvelle rondelle et des nouvelles vis.



Rondelle diamantée



RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROUEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.