



R159.44

Instrucciones de montaje/desmontaje

CITROËN : Berlingo, C3 (I y II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5,	Referencia OE 3350-69, 3350-97 16 066 235 80
PEUGEOT : 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008	

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL KIT DE RUEDA NTN-SNR R159.44

Junta codificada ASB



Trazabilidad
SNR XGB40574



PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

PROBLEMA DE RUIDO AL RODAR Y DE VIBRACIONES

Causas probables

Defectuoso montaje del rodamiento.

Un montaje del rodamiento atravesado en el pivote presenta un riesgo importante de rotura del anillo exterior del rodamiento (lado exterior vehículo), lo que provoca una rápida exfoliación de la pista, consecuencia de la presión de contacto de las bolas (**Detalle 1**).



Un montaje invertido del rodamiento provoca una anomalía del calculador ABS (código defecto, testigo ABS). La sustitución por un nuevo rodamiento es necesaria. En el momento del montaje del rodamiento, verificar que el lado equipado del codificador magnético se encuentra del lado interior del vehículo (lado captador).

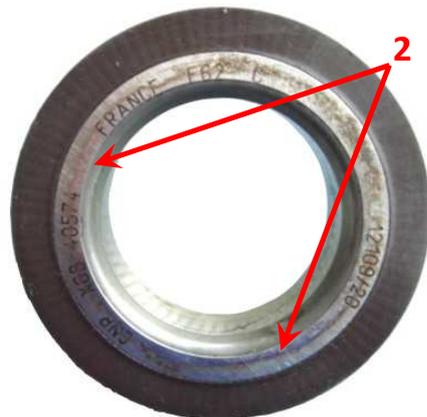


El sensor magnético se encuentra del lado de la trazabilidad del rodamiento.

Funcionamiento con juego.

El funcionamiento con juego puede tener diversos orígenes, como un desapriete progresivo de la tuerca de transmisión, o un mal apriete inicial de la tuerca de transmisión (tuerca de apriete central).

Este funcionamiento con juego se traduce por un fretting (corrosión de contacto) presente sobre las caras de los anillos interiores (**Detalle 2**), pero también por señales de contacto en la espalda de las juntas.



Emplear un rodamiento ya usado está prohibido.

Si se acerca un imán a la junta codificada puede producirse una desmagnetización parcial de la misma.

SUSTITUCIÓN

Pares de apriete

- Tuerca de transmisión : **325 Nm.**
- Ruedas : con yanta(s) en acero **90 Nm** , con yanta(s) en alu **100 Nm.**

DESMONTAJE :

1) Retirar las ruedas delanteras

Par de apriete montaje: **90 Nm / 100 Nm**

2) Retirar el pasador de seguridad (1)

3) Aflojar las tuercas almenadas y las del eje de arrastre (2)

Par de apriete montaje: **138 Nm.**

4) Separar la rótula de barra de unión de la mangueta

5) Separar la rótula inferior del brazo de suspensión transversal

6) Retirar el soporte del captador de velocidad, y desmontar el captador de velocidad

Par de apriete montaje: **8 Nm.**

7) Desenganchar los cables de la pinza de freno

8) Aflojar los tornillos del soporte de freno y retirar la pinza de freno (3)

Par de apriete montaje: **138 Nm.**

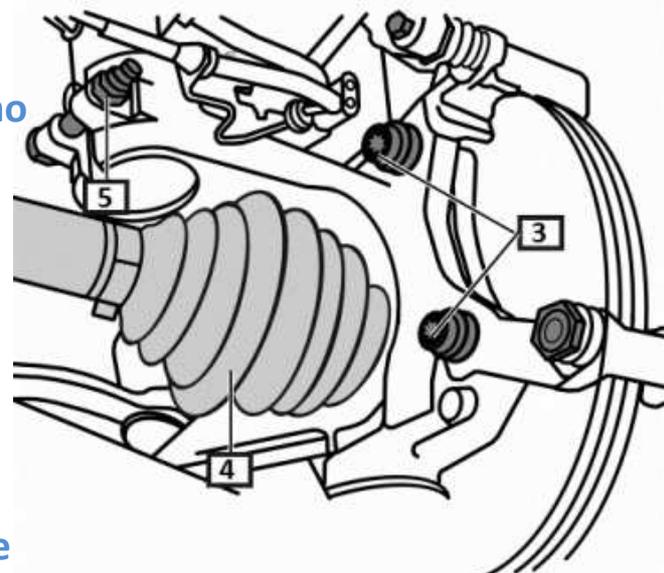
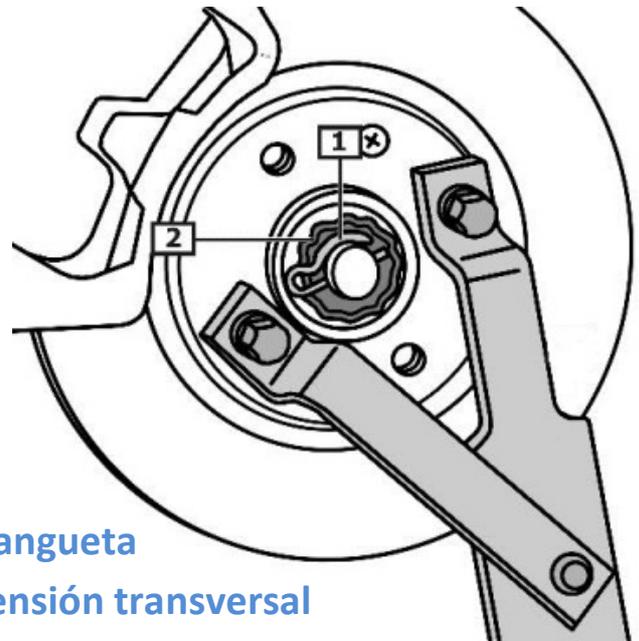
9) Desmontar los discos de freno

10) Extraer por presión los ejes de arrastre de la mangueta (4)

11) Sujetar la transmisión para que no moleste

12) Retirar la fijación inferior del amortiguador (5)

Par de apriete montaje: **49 Nm.**



13) Colocar el extractor: OE 0709

14) Separar ligeramente la mangueta con la ayuda de la herramienta:

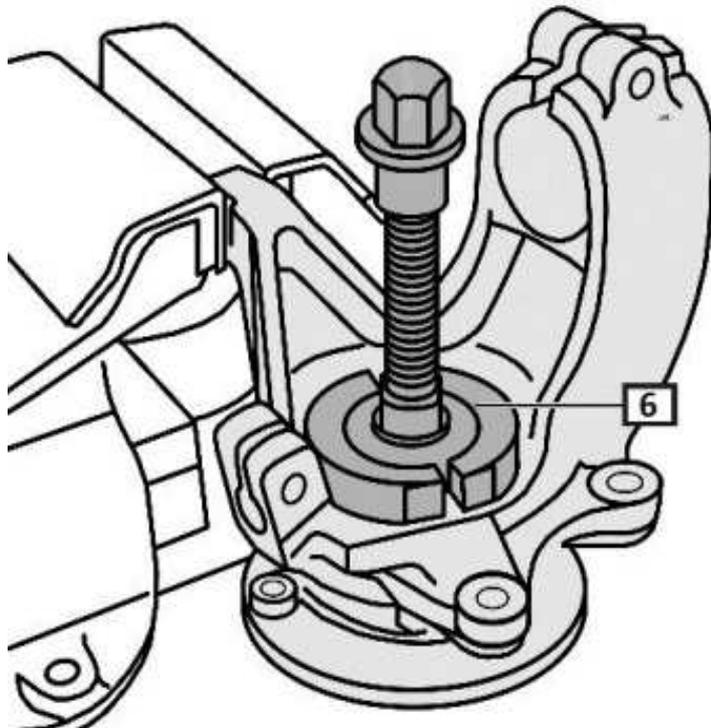
OE 0606-AY y del extractor

15) Desmontar el amortiguador de la mangueta

16) Desmontar la mangueta

17) Retirar el segmento de retención del rodamiento de rueda

18) Situar la mangueta en el tornillo y fijar una herramienta de separación: OE 0903.AE (6)



Comprimir el buje por fuera de la mangueta.

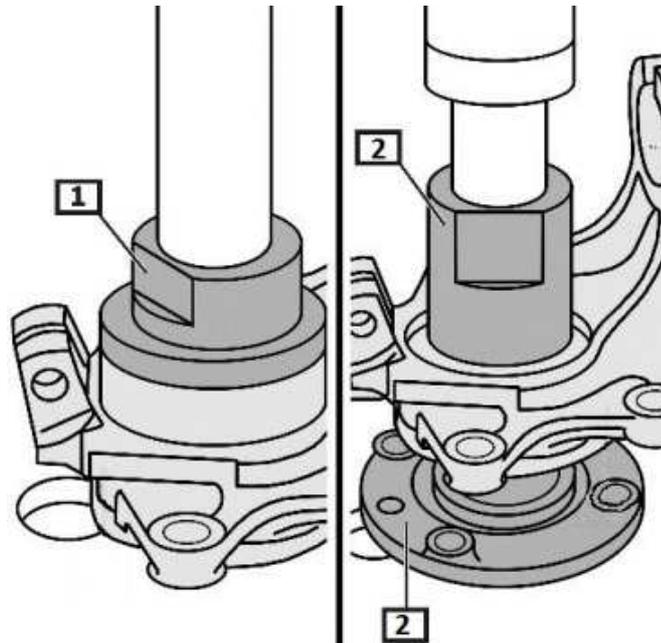
19) Extraer el rodamiento del extremo de la mangueta

20) Fijar el contrasoprote y la herramienta de separación

21) Extraer por presión el rodamiento de rueda con el extractor

MONTAJE :

- 1) Enmangar el rodamiento de rueda con un contra-soporte(1)
- 2) Colocar el segmento de retención de rueda
- 3) Enmangar el buje con el extractor (2)



4) El montaje continúa en orden inverso al desmontaje

Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos y utilizar los medios de montaje correctos, pero en especial se deben sustituir todas las piezas suministradas en el kit.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados.

Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!