GA354.12

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

AUDI : **SKODA :** **VOLKSWAGEN :**	**A4 série 1, A4 série 1 FL, A4 série 2, A6 série 2, A6 série 2 FL** **Superb** **Bora, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Passat (V e V FL)**	**MOTORI** **1.9 TDi, 2.0 TDi**	**RIFERIMENTI OE** **038145278, 038145299A**

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA354.12

Tracciabilità

PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA

Cause

Una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata.

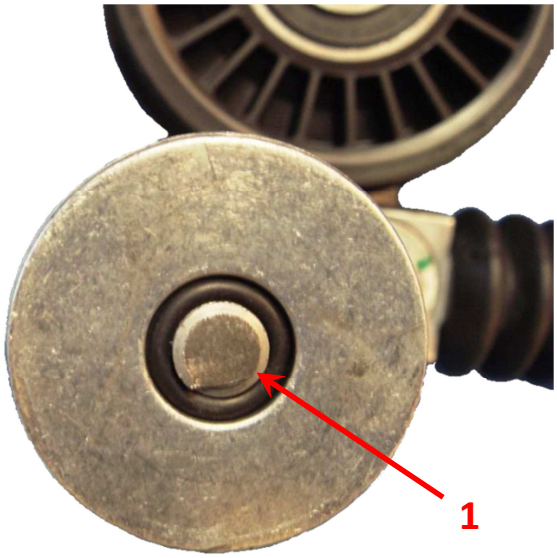
Non assicura più la sua funzione di disinnesto e pertanto si riscontra un difetto della tensione della cinghia ausiliaria.
La puleggia a ruota libera d'alternatore non funziona correttamente e di conseguenza ci sono forti sollecitazioni sulla cinghia che provocano importanti vibrazioni.
Il GA354.12 non è stato concepito per assorbire tali vibrazioni e la cinghia non è più tesa in modo corretto. Si può riscontrare rumorosità durante la guida.

ROTTURA DELLA VITE DI FISSAGGIO

Cause

La rottura della vite è dovuto ad un errato serraggio **(N°.1)**. L'usura della vite deriva dalle ripetute oscillazioni del tenditore che non è più placcato contro il motore. La vite lavora a taglio e non più in trazione.

Coppia di serraggio raccomandata: **25 Nm**



I problemi riscontrati con il GA354.12 sono dovuti alla puleggia a ruota libera dell'alternatore che non è stata sostituita assieme al tenditore pur essendo difettosa.

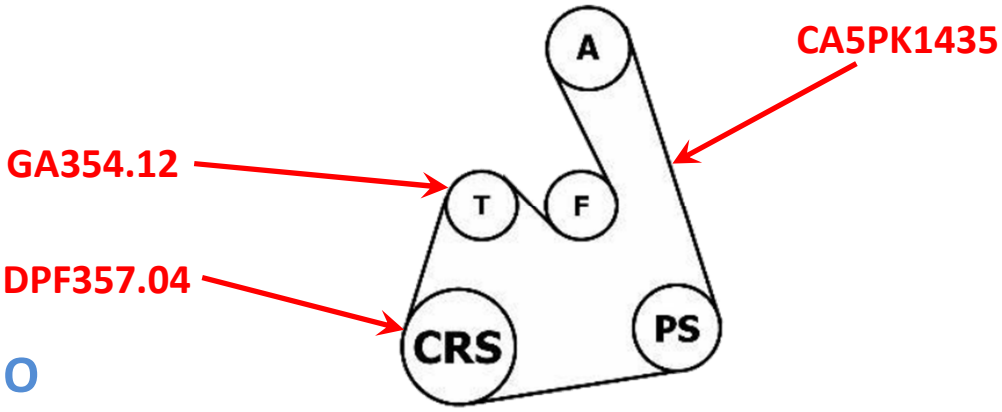
Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime: cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si notano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Deve essere possibile girare a mano la puleggia in un unico senso di rotazione.

SOSTITUZIONE

Raccomandazione
Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

Attrezzo specifico
Chiave del tenditore : Rif. OE 303-676



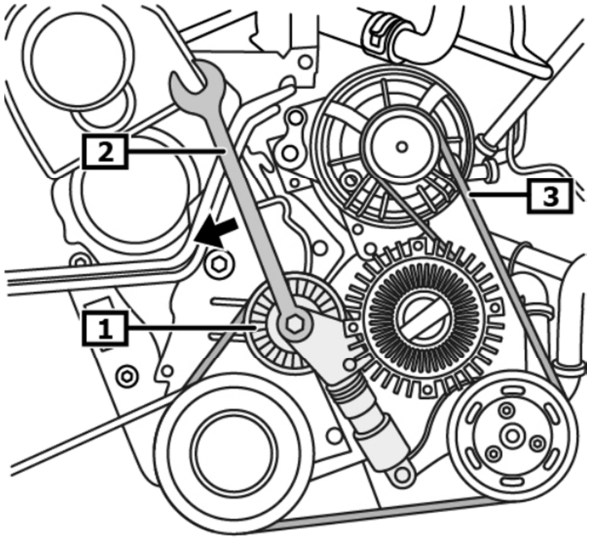
SMONTAGGIO

1) Allentare la puleggia con l'attrezzo appropriato nel senso anti-orario (N°1 e 2)

2) Togliere la cinghia ausiliaria (N°3)

3) Togliere i bulloni del tenditore

4) Togliere il tenditore



MONTAGGIO

1) Installare il nuovo tenditore

2) Fissare i bulloni del tenditore

3) Installare la nuova cinghia

4) Mettere il supporto di chiusura in posizione di funzionamento

5) Mettere in moto e controllare il percorso della cinghia

Raccomandazioni

È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore.

Si raccomanda di sostituirla ogni 120.000 km ed ogni volta che viene sostituito il tenditore della cinghia.

Rispettate le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: **eshop.ntn-snr.com**

Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!

©NTN-SNR ROULEMENTS
Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.
Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento ne per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo