

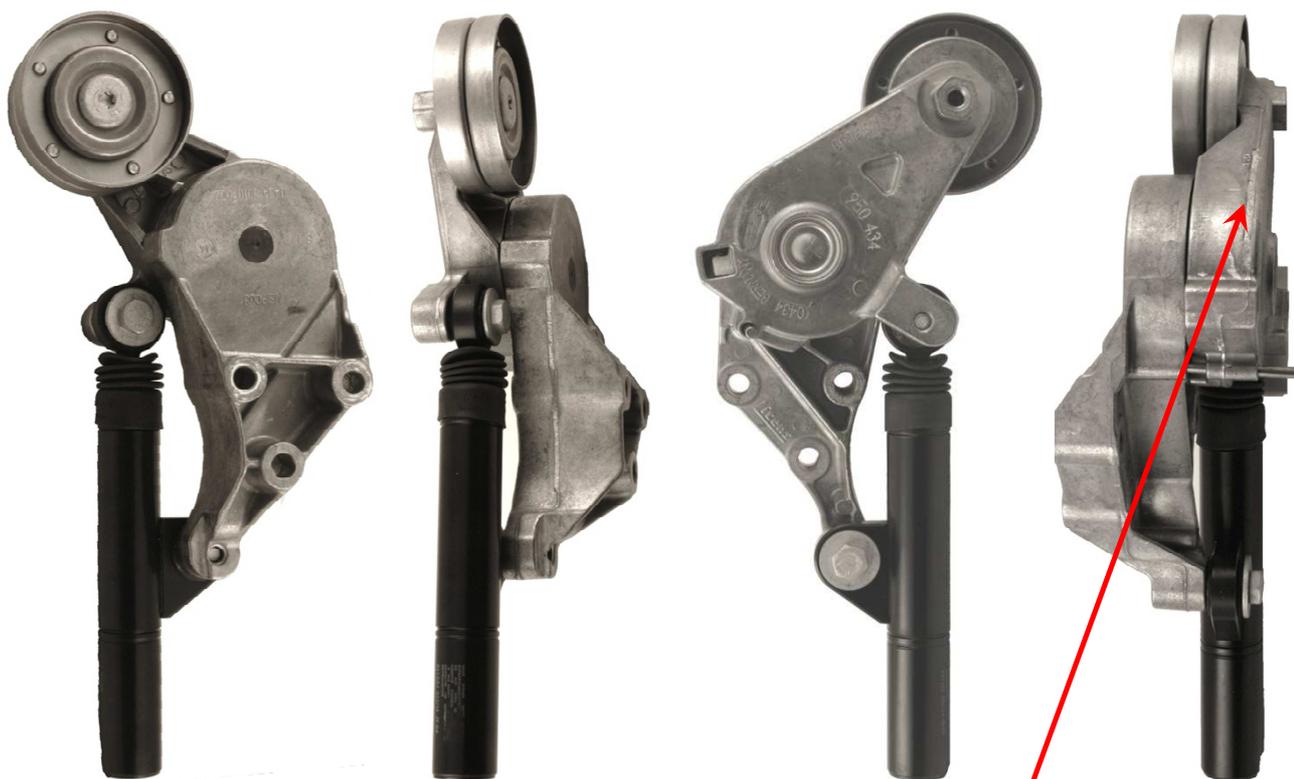


GA357.09

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

| | | | |
|---------------------|---|---------------|-----------------------|
| AUDI : | A3 série 1 (AU34) | MOTORI | RIFERIMENTO OE |
| SEAT : | Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo série 2 | 1.9 Tdi | 038903315C |
| SKODA : | Octavia I, Octavia I FL | | |
| VOLKSWAGEN : | Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Polo VI | | |

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA357.09



Tracciabilità

PROBLEMI RISCONTRATI

ROTTURA DEL SUPPORTO IN ALLUMINIO

Cause

Una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata.

Non assicura più la sua funzione di disinnesto e di conseguenza ci sono forti sollecitazioni sulla cinghia che provocano vibrazioni anomale.

Il GA357.09 non è stato concepito per assorbire le vibrazioni provenienti dalla cinghia, il supporto in alluminio rischia di rompersi e il cuscinetto di distruggersi.



Una puleggia fissa (non disinnestabile) installata al posto di una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

L'installazione di una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile consente di limitare il carico sugli altri componenti durante il trascinarsi degli accessori.



Un problema relativo al percorso della cinghia.

La cinghia è stata espulsa dalle nervature delle varie pulegge di conseguenza è disallineata e sfasata. Questo accade quando la cinghia è sottoposta a forti vibrazioni.



- I problemi riscontrati con il GA357.09 sono dovuti alla puleggia a ruota libera dell'alternatore che non è stata sostituita assieme al tenditore pur essendo difettosa.
- Il guasto che ne risulta può provocare l'immobilizzazione del veicolo.



RACCOMANDAZIONI

- Si raccomanda di sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile assieme alla cinghia onde evitare eventuali danni (un guasto della puleggia a ruota libera d'alternatore può condurre ad altri guasti motori).
Per trovare il riferimento adatto all'applicazione consultate il catalogo "Accessori" NTN-SNR.
- Utilizzare l'attrezzatura adatta per allentare ed installare la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Controllare lo stato della puleggia perché se è deteriorata può provocare la rottura del cuscinetto del tenditore.

Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime : cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si notano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Deve essere possibile girare a mano la puleggia in un unico senso di rotazione.

SOSTITUZIONE DEL TENDITORE

Raccomandazioni per il montaggio del tenditore

- 1) **Allentare la cinghia** posizionando la chiave sul dado posteriore del tenditore GA357.09 e togliere la cinghia. Togliere le 3 viti di fissaggio e smontare il tenditore.
- 2) **Installare il nuovo tenditore.** Controllare che le viti siano serrate rispettando le coppie di serraggio indicate dal costruttore. Installare sempre una cinghia nuova (Rif. NTN-SNR [CA6PK903](#)).

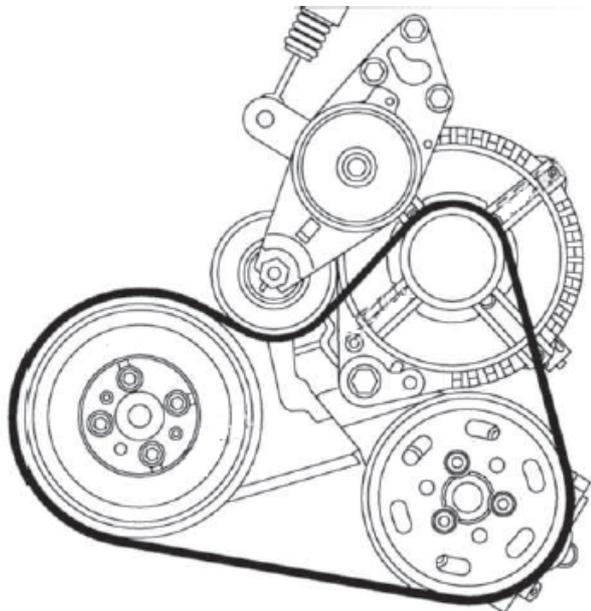


SMONTARE LA CINGHIA

- 1) Togliere la protezione sotto il motore
- 2) Togliere i pezzi circostanti al tenditore onde averne l'accesso
- 3) Girare il tenditore nel senso orario con una chiave a forchetta
- 4) Togliere la cinghia ausiliaria

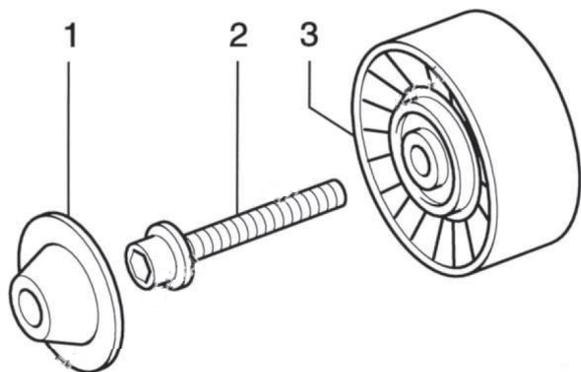
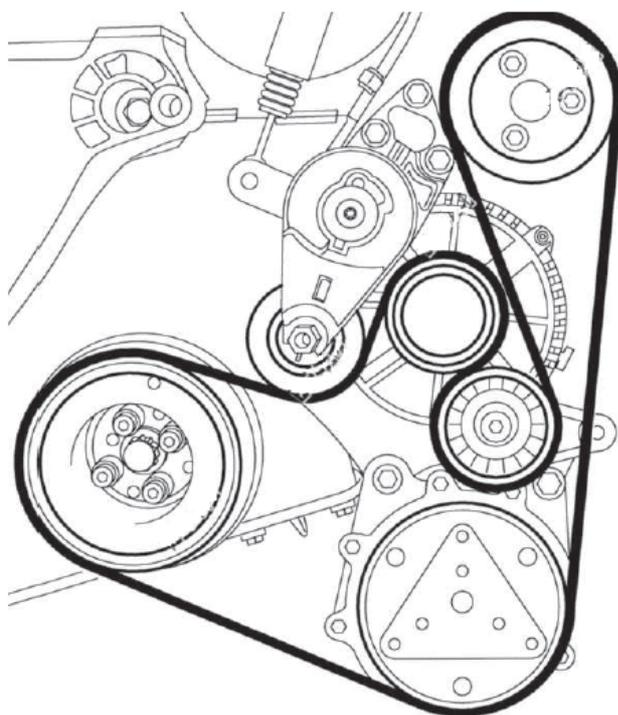
INSTALLARE LA CINGHIA

Procedere nel senso contrario dello smontaggio



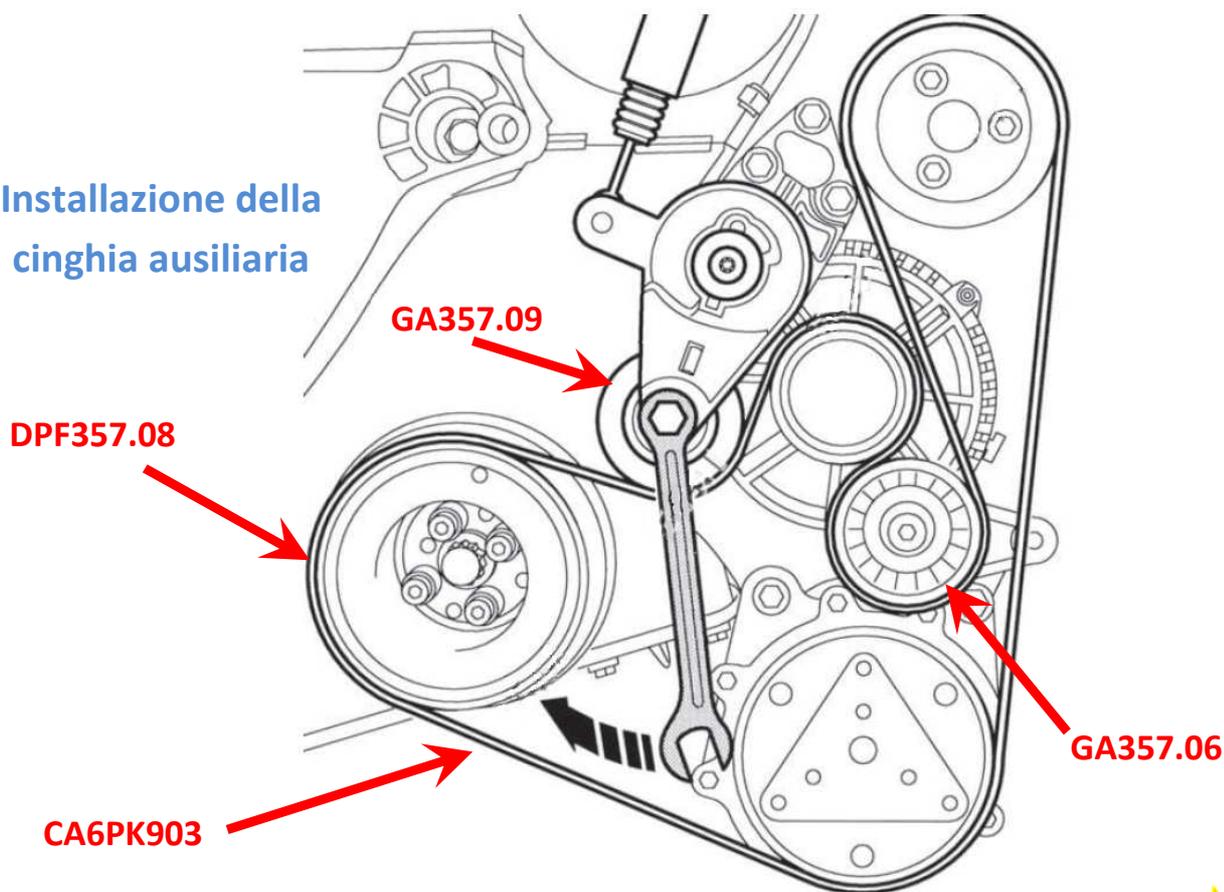
**Percorso della cinghia ausiliaria
(veicolo senza l'aria condizionata)**

**Percorso della cinghia ausiliaria
(veicolo con l'aria condizionata)**



**Per i veicoli con l'aria
condizionata, fissare la puleggia
GA357.06**

Installazione della cinghia ausiliaria



Raccomandazioni

È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore.

Si raccomanda di sostituirla ogni 120.000 km ed ogni volta che viene sostituito il tenditore della cinghia.

Rispettate le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

