

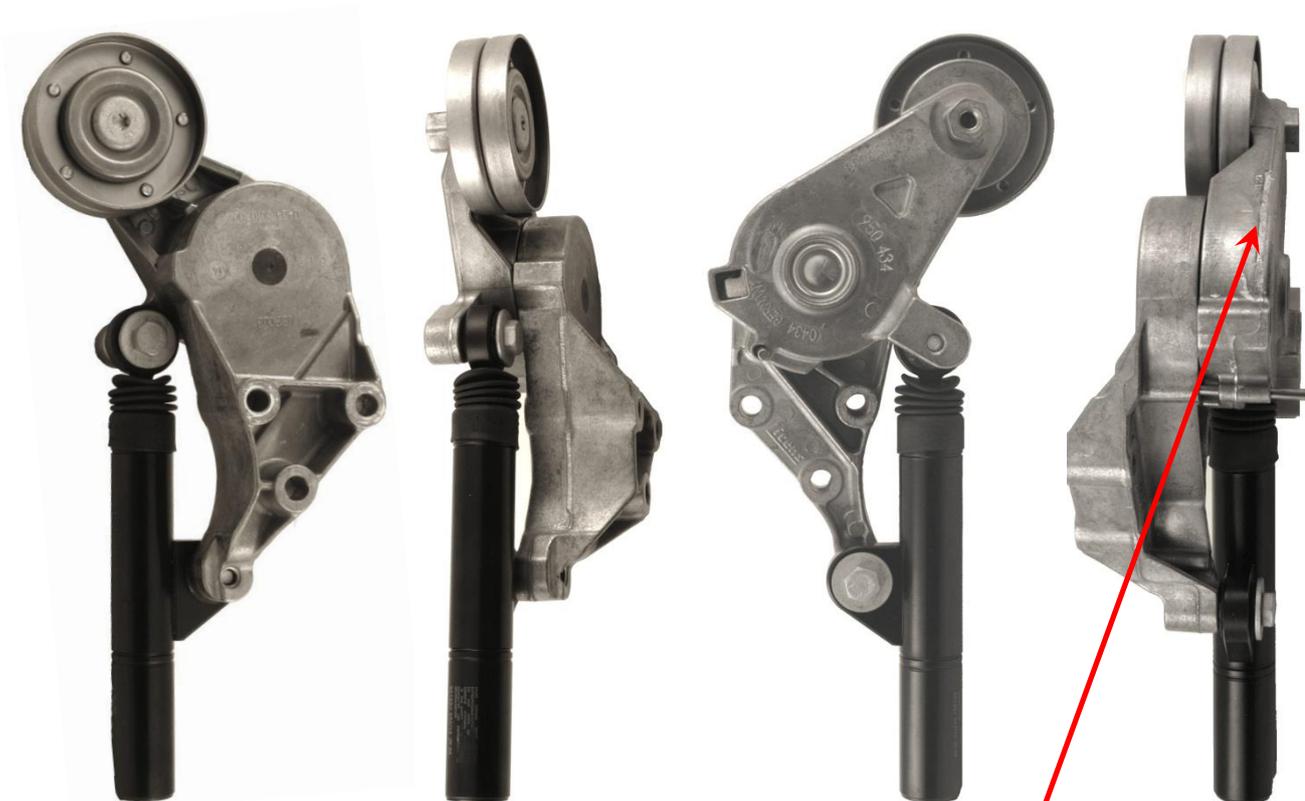


GA357.09

Recomendações de montagem/desmontagem

| | | | |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------------------|
| AUDI: | A3 Série 1 (AU34) | MOTORES 1.9 Tdi | Referência OE 038903315C |
| SEAT: | Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo Série 2 | | |
| SKODA: | Octavia I, Octavia I FL | | |
| VOLKSWAGEN: | Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Polo VI | | |

IDENTIFICAR ROLO TENSOR GA357.09



Rastreabilidade



PROBLEMAS COMUNS

PROBLEMAS COM QUEBRA DE SUPORTE DE ALUMÍNIO

Causas prováveis

Desgaste de uma polia de roda-livre do alternador. Assim, a polia de roda-livre do alternador já não está em ponto morto, resultando num forte movimento acíclico na correia.

Tudo isto leva a vibrações anormais da correia. O GA357.09 não foi concebido para absorver choques violentos da correia; o suporte de alumínio pode, por isso, falhar após um certo tempo de funcionamento. Isto pode até levar à destruição do rolamento.



Polia fixa (sem ponto morto) instalada em vez de polia de roda-livre do alternador.

O uso de uma polia livre do alternador limita a carga sobre os outros componentes na correia.

Um problema com o desalinhamento da correia.

A correia foi retirada dos sulcos das várias polias, resultando em desalinhamento. Fica, portanto, desalinhada. Este fenómeno está ligado a fortes movimentos acíclicos na correia.





- **As avarias relacionadas com o GA357.09 são resultado de um funcionamento incorreto da polia de ponto morto do alternador, que está avariada e não foi substituída ao mesmo tempo que o rolo tensor.**
- **O resultante colapso de toda a correia de acessórios leva à imobilização do veículo.**



CONSELHOS

- É melhor substituir a polia de roda-livre do alternador ao mesmo tempo que a correia para evitar falhas prematuras (uma avaria na polia de roda-livre do alternador leva a outros problemas do motor).
Para saber a referência da sua aplicação, consulte o catálogo “Acessórios” da NTN-SNR.
- Use equipamento adequado para desapertar e retirar uma polia no alternador e para garantir o desempenho correto do sistema.
- Verifique o estado da sua polia, pois uma avaria da polia pode provocar a quebra do rolamento.

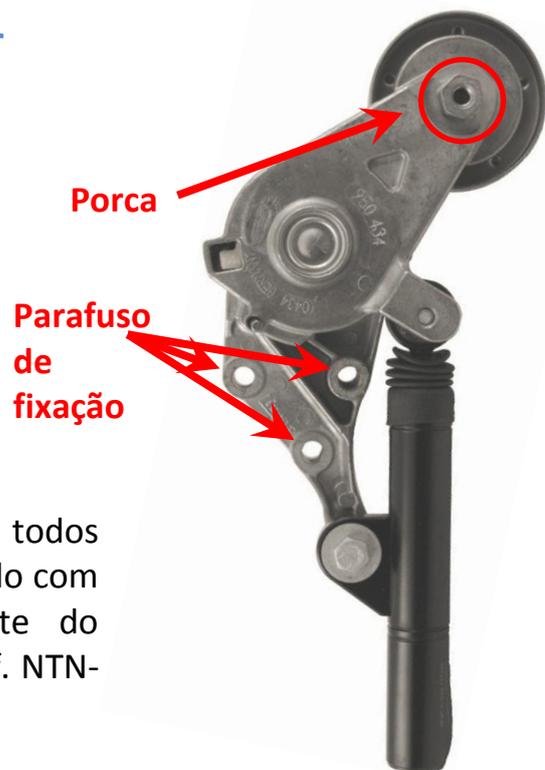
Testes para verificar o estado da polia de roda-livre do alternador.

- Motor em marcha-lenta: procure qualquer movimento anormal no tensor. Se verificar algum, a polia de roda-livre do alternador deve ser substituída.
- Com o motor desligado, correia de acessórios preenchida: imobilize o rotor do alternador (use um objeto não metálico). Rode a polia à mão; apenas uma direção de rotação deve ser possível.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLO TENSOR

Recomendações para instalar o rolo tensor

- 1) Solte a correia, fixando a chave de tamanho adequado na porca, na parte de trás do rolo tensor GA357.09. Depois retire a correia do sistema. Retire os três parafusos e depois tire o rolo tensor.
- 2) Reinstale o novo rolo tensor, garantindo que todos os restantes parafusos são apertados de acordo com as especificações de binário do fabricante do veículo. Instale sempre uma nova correia (Ref. NTN-SNR CA6PK903).

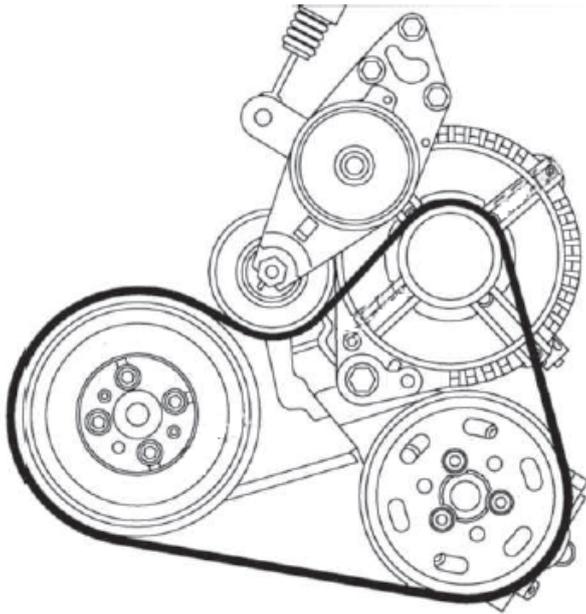


RETIRAR A CORREIA

- 1) Retire o resguardo inferior do motor
- 2) Retire peças para aceder ao rolo
- 3) Desloque o rolo tensor
com uma chave inglesa, na direção dos ponteiros do relógio
- 4) Retire a correia de acionamento de acessórios

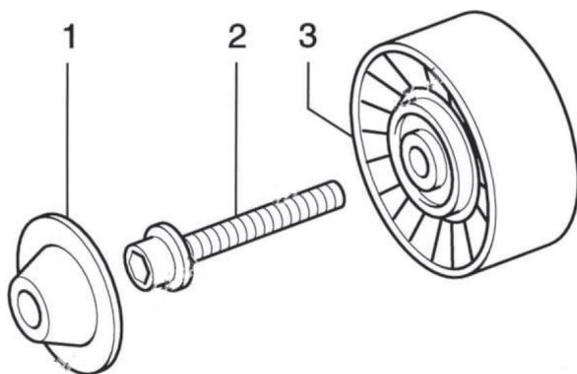
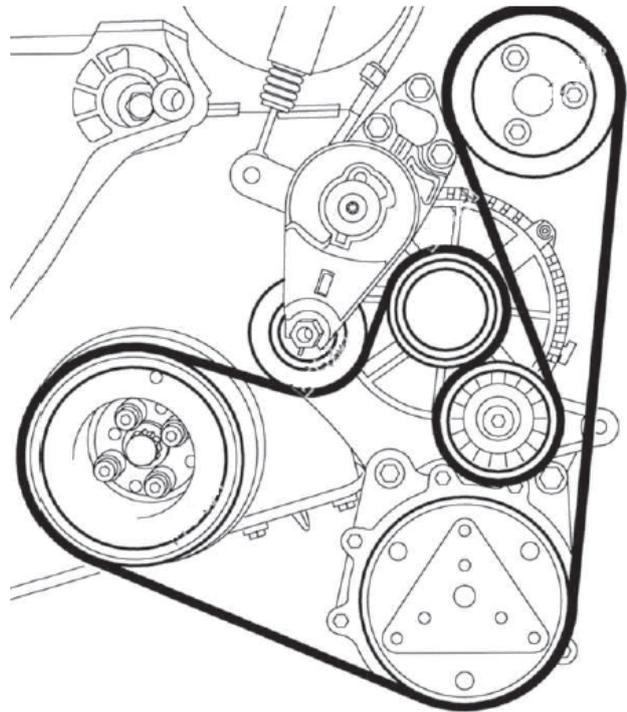
INSTALAR A CORREIA

Proceda na ordem inversa da remoção



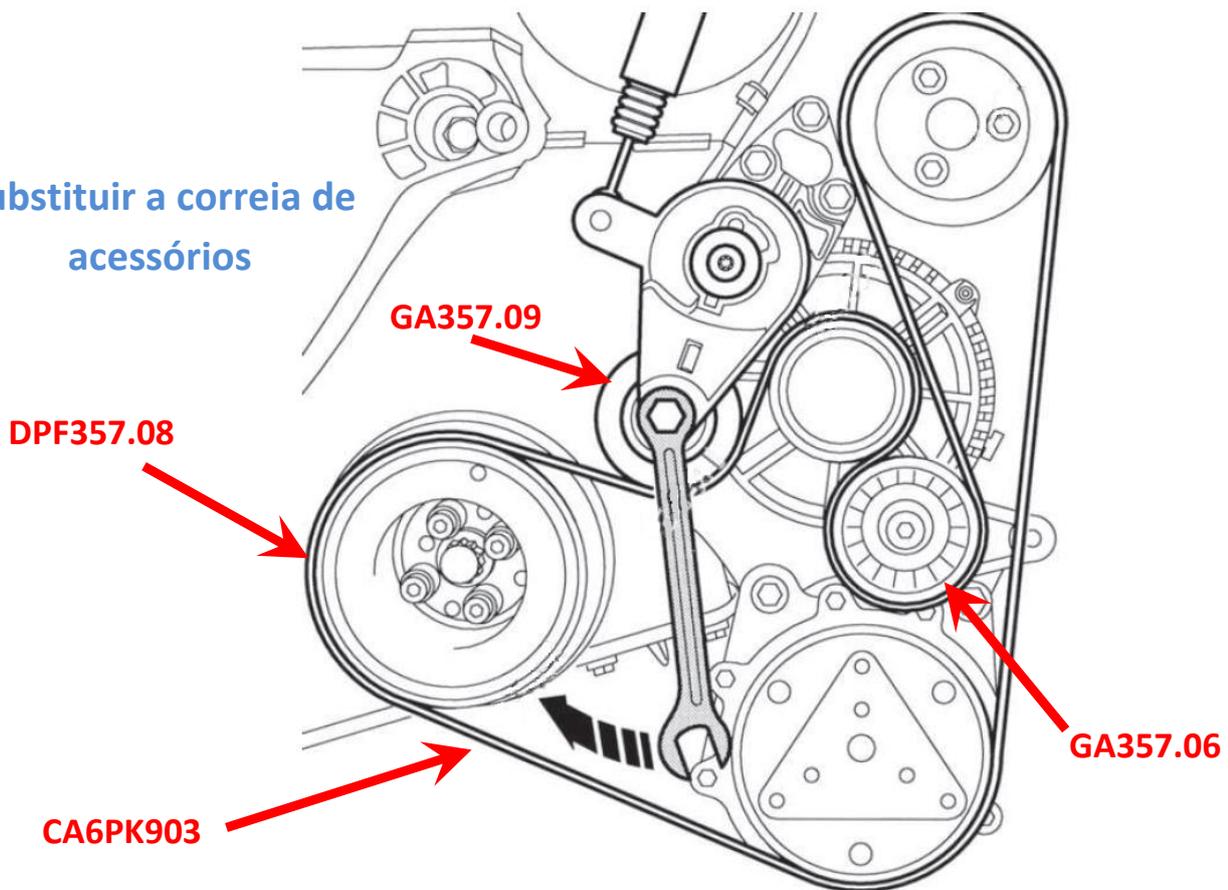
**Esquema da
correia de acessórios
(veículo sem ar condicionado)**

**Percurso da
correia de acessórios
(veículo com ar condicionado)**



**Instalar o rolo guia da correia
(Ref. NTN-SNR GA357.06)
(apenas para veículos com ar
condicionado)**

Substituir a correia de acessórios



Recomendações

A polia de roda-livre do alternador é uma peça de desgaste cujo estado de funcionamento deve ser verificado regularmente.

É fortemente recomendado substituir a polia de roda-livre do alternador a cada 120.000 km e sistematicamente quando se substitui o tensor da correia.

Siga os procedimentos de montagem do fabricante bem como os binários de aperto que indicam.

Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Use este QR Code para o nosso catálogo online

SIGA SEMPRE AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

©NTN-SNR ROULEMENTS

O editor detém os direitos de autor sobre o conteúdo deste documento e qualquer reprodução não autorizada do mesmo, mesmo parcial, é proibida.

Apesar do cuidado na preparação deste documento, a NTN-SNR Roulements rejeita qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam passar, e por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da utilização do mesmo.

