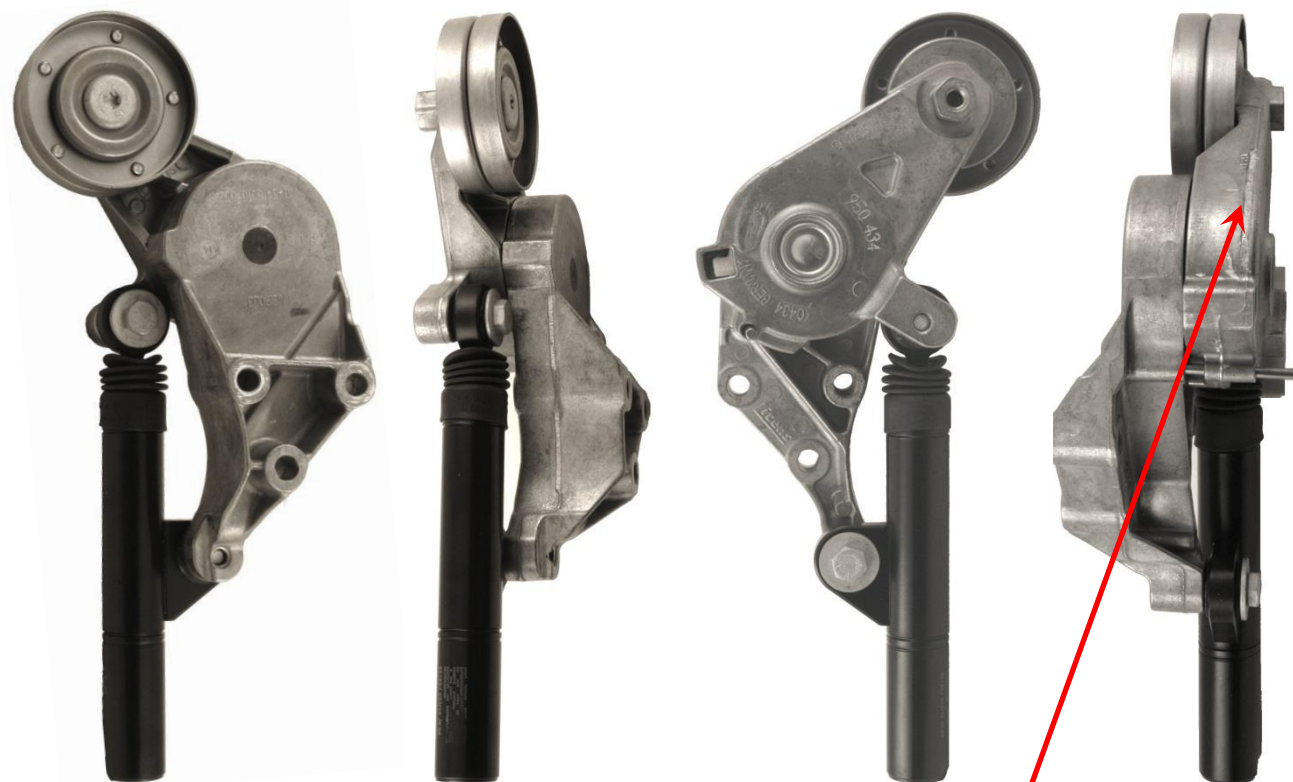


## GA357.09

### Рекомендации по монтажу/демонтажу

|                    |                                                         |                             |                                              |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|
| <b>AUDI:</b>       | A3 серия 1 (AU34)                                       | <b>ДВИГАТЕЛИ</b><br>1.9 Tdi | Каталожный номер производителя<br>038903315C |
| <b>SEAT:</b>       | Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo серия 2           |                             |                                              |
| <b>SKODA:</b>      | Octavia I, Octavia I FL                                 |                             |                                              |
| <b>VOLKSWAGEN:</b> | Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I и I FL), Polo VI |                             |                                              |

### НАТЯЖИТЕЛЯ GA357.09



Контроль

## ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

### ПОВРЕЖДЕНИЕ АЛЮМИНИЕВОЙ ОПОРЫ

#### Вероятные причины

Износ шкива генератора с обгонной муфтой свободного хода.

Если шкив генератора с муфтой свободного хода больше не является обгонным (т.е. клинит), то в результате возникает сильное ациклическое движение ремня.

Все это приводит к чрезмерной вибрации ремня.

GA357.09 не предназначен для поглощения сильных механических ударных воздействий со стороны ремня, поэтому алюминиевая опора может сломаться после определенного периода эксплуатации. Так же это может привести к разрушению подшипника в ролике.



**Или же заклиненный (не обгонный) шкив установлен вместо обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода.**

Использование обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода ограничивает нагрузку на другие компоненты привода вспомогательных устройств.



#### Проблема прокладки ремня.

Ремень был установлен или перескочил из канавок различных шкивов, в результате чего произошло смещение. Таким образом нарушается правильное положение ремня. Это явление вызывает так же сильные ациклические движения в ремне.



- Неисправности, связанные с GA357.09, являются результатом, неисправного и не замененного вместе с роликом натяжителем обгонного шкива генератора.
- Итоговая поломка всего привода вспомогательного механизма приводит к потере подвижности транспортного средства.



## РЕКОМЕНДАЦИИ

- Лучше всего заменять обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода одновременно с ремнем, чтобы избежать преждевременного выхода из строя (поломка обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода приводит к другим проблемам в работе двигателя).  
Для определения каталожного номера для вашего приложения, см. каталог NTN-SNR "Вспомогательное оборудование".
- Используйте соответствующее оборудование, чтобы ослабить и снять шкив на генераторе и обеспечить правильную работу системы.
- Проверьте состояние вашего шкива, так как неисправность шкива может привести так же к поломке подшипника в ролике.

### Порядок проверки состояния обгонного шкива генератора с муфтой свободного хода.

- Когда двигатель работает на холостых оборотах: если есть признаки ненормального движения натяжителя, то обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода должен быть заменен.
- При выключенном двигателе, установленном ремне вспомогательного привода: зафиксируйте ротор генератора (используйте неметаллический предмет). Поверните шкив вручную, движение возможно только в одном направлении вращения.

## ЗАМЕНА РОЛИКА НАТЯЖИТЕЛЯ

### Рекомендации по установке ролика натяжителя

- 1) **Ослабьте ремень** поворачивая за гайку (с помощью соответствующего ключа) на задней поверхности ролика натяжителя GA357.09. Снимите ремень. Затем открутите три крепёжных болта, затем снимите ролик натяжителя.
- 2) **Установите новый ролик** натяжителя, контролируя, чтобы все остальные болты были затянуты до указанного изготовителем транспортного средства момента затяжки. Всегда устанавливайте новый ремень (арт. NTN-SNR [СА3570003](#))

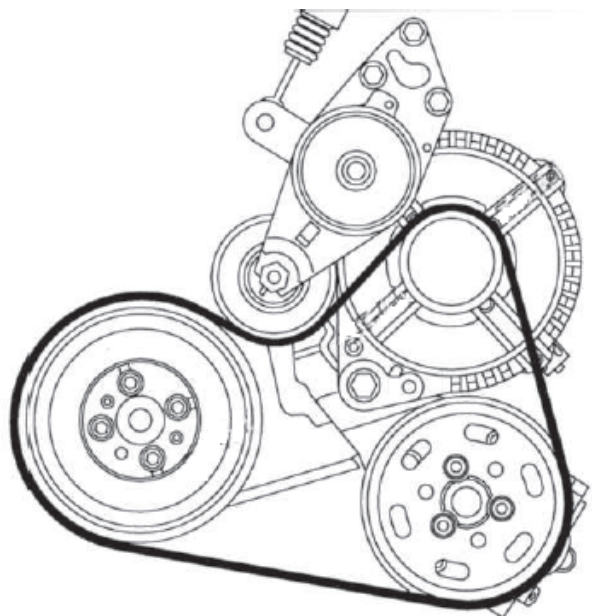


## СНЯТИЕ РЕМНЯ

- 1) Снимите кожух двигателя
- 2) Снимите детали, чтобы получить доступ к ролику
- 3) Переместите ролик натяжителя с помощью ключа по часовой стрелке
- 4) Снимите ремень вспомогательного привода

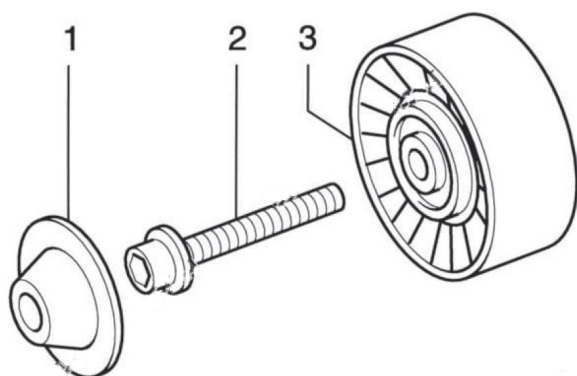
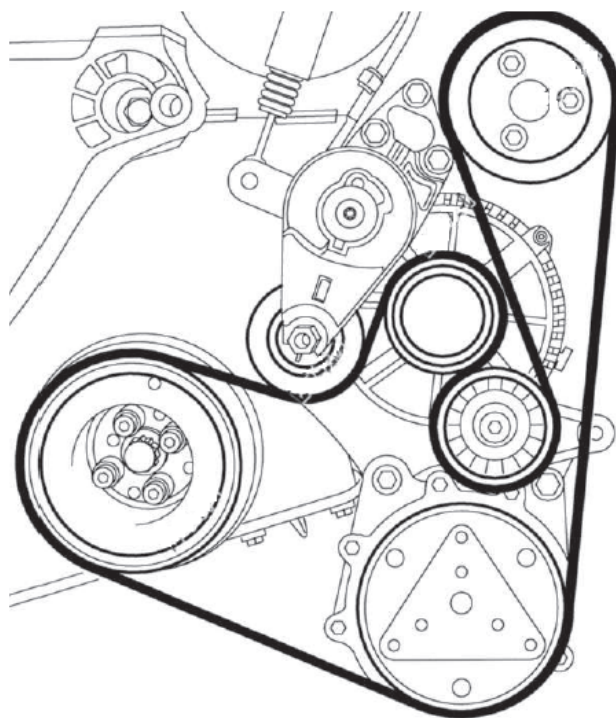
## УСТАНОВКА РЕМНЯ

Установите ремень в порядке, обратном порядку демонтажа



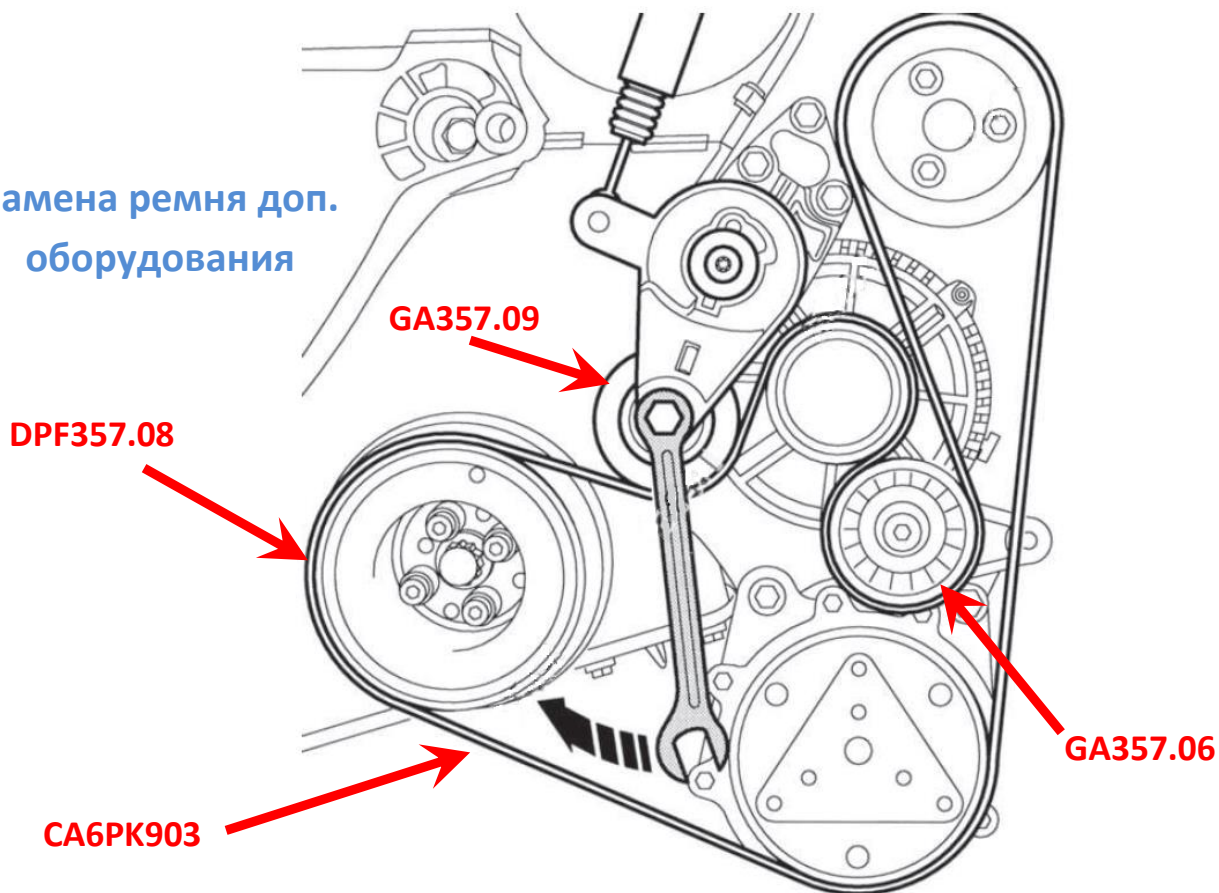
**Расположение  
ремня доп. оборудования  
(автомобиль без кондиционера)**

**Расположение  
ремня доп. оборудования  
(автомобиль с кондиционером)**



**Установка направляющего  
ролика ремня (арт. NTN-SNR  
GA357.06) (только для  
автомобилей с  
кондиционером)**

## Замена ремня доп. оборудования



### Рекомендации



Обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода является расходным материалом, рабочее состояние которого следует постоянно контролировать.

Настоятельно рекомендуется заменять обгонный шкив генератора с муфтой свободного хода каждые 120 000 км и систематически при замене натяжителя ремня.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

