

RUOTA

KIT CUSCINETTI RUOTA
MOZZI DISCHI FRENI
CON CUSCINETTO INTEGRATO

#SECURITYINSIDE

NTN® 



With You

PERCHE' SCEGLIERE UN CUSCINETTO NTN-SNR ?

- Una gamma di cuscinetti standard e specifici
- 4 allargamenti gamma all'anno
- Una gamma che copre il 98% del parco circolante europeo
- Un' ampia gamma per le applicazioni europee ed asiatiche: Audi, Daewoo, Fiat, Honda, Mazda, Mitsubishi, Renault, Peugeot-Citroën, Subaru, Suzuki, Opel...
- NTN-SNR è un importante partner come ideatore e produttore presso i maggiori costruttori automobilistici: Renault, Fiat, PSA, VW, Ford, Mazda
- Istruzione di montaggio nei kit (tecnologia ASB®)
- Coppia di serraggio presente sulle etichette delle scatole dei kit
- Tutti i componenti necessari sono presenti nei kit (viti, dadi, seeger...)

La corretta funzione del cuscinetto ruota dipende dalla qualità del cuscinetto, dal suo montaggio (rispettare le raccomandazioni dei costruttori) ma anche dalla qualità dei componenti.

NTN-SNR è molto attento nella scelta dei componenti presenti nei propri kit ed alla loro qualità. I componenti: viti, dadi, seeger, tappi, guarnizioni...non possono essere riutilizzati. Pertanto NTN-SNR fornisce nei propri kit tutti i componenti che devono essere sostituiti assieme al cuscinetto ruota.

Una vite che si rompe, che si fessura, un dado che si allenta mette a rischio l'insieme installato che non funziona correttamente.

Riprodurre un componente da un disegno o da una campionatura può essere pericoloso perché non si può determinare ad occhio la qualità della materia prima, del trattamento termico, del rivestimento che sono elementi fondamentali per la produzione di un componente affidabile.

L'EVOLUZIONE DEL CUSCINETTO RUOTA



Standard

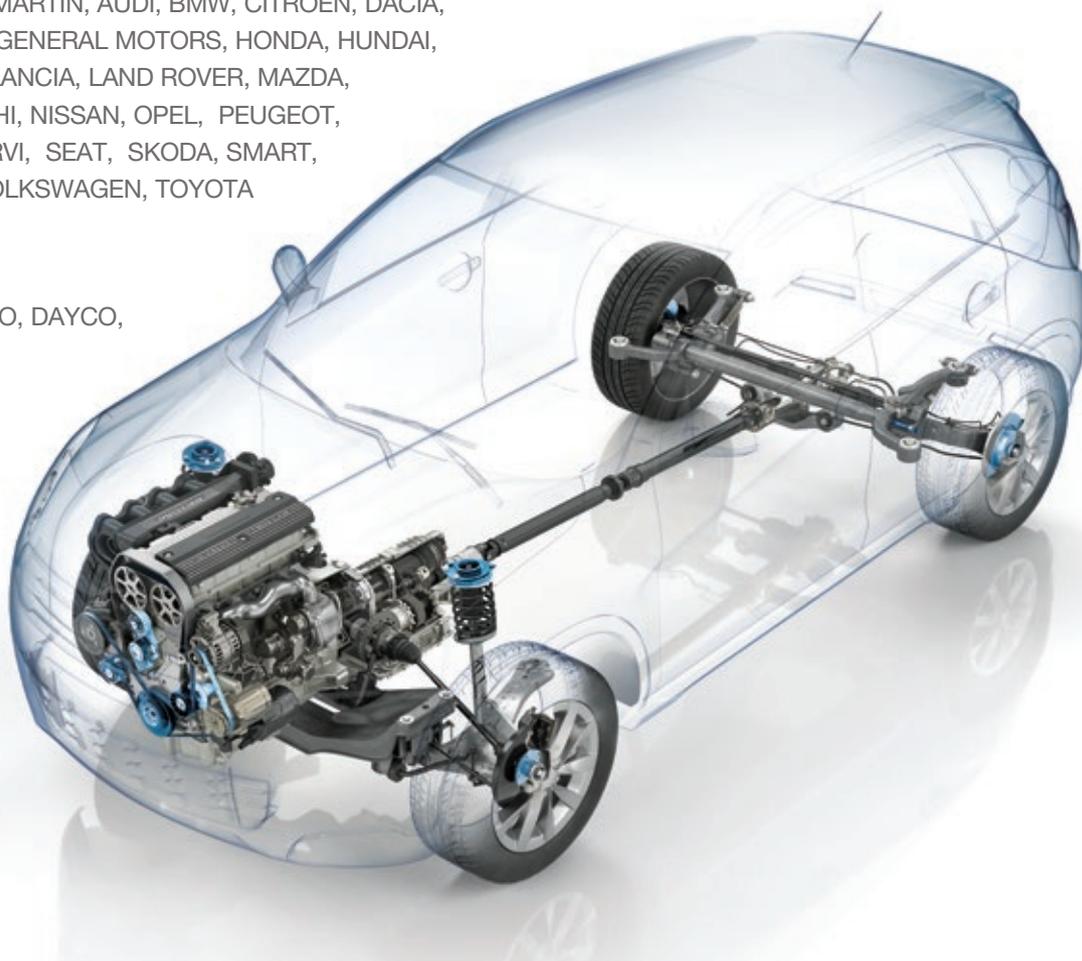
Generazione 0	Generazione 1	Generazione 2
Guarnizione	Codificatore ASB®	Brida
Lubrificazione	Cuscinetto :	Carico assiale
Fissaggio	- pre-carico	Ruota dentata
Carico assiale	- pre-lubrificato	Codificatore ASB®
Renault 12 Ford Ka	Suzuki Swift Kia Cee'd Hyundai i30	VW Golf Smart Fortwo Audi A3

PRINCIPALI CLIENTI NEL SETTORE AUTOMOBILISTICO

ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BMW, CITROEN, DACIA, DAIMLER, FIAT, FORD, GENERAL MOTORS, HONDA, HUNDAI, ISUZU, JAGUAR, KIA, LANCIA, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, RVI, SEAT, SKODA, SMART, SUZUKI, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, TOYOTA

COMPONENTISTI

BEHR, BOSCH, BREMBO, DAYCO, DELPHI, FTE, GATES, VALEO, ZF



Organo di sicurezza

Mozzo disco freno con cuscinetto integrato

Generazione 3

Cuscinetto accoppiato nel disco freno

Fissaggio (dadi)
Porta sensore

Renault Trafic
Peugeot 5008
Mercedes Citan

Toyota Yaris
Ford Focus
Alfa 159

UNA GAMMA DI MOZZI DISCHI FRENI CON CUSCINETTO INTEGRATO

Dal 2003, NTN-SNR ha sviluppato un'ampia gamma di mozzi dischi freni con cuscinetto integrato per applicazioni francesi: Renault, Nissan, Vauxhall e PSA. Il kit proposto contiene prodotti d'origine. Oltre al cuscinetto accoppiato nel disco propone i vari componenti necessari al montaggio.

DA COSA E' COMPOSTO IL MOZZO DISCO FRENO?

DA UN CUSCINETTO

I cuscinetti NTN-SNR sono pezzi d'origine, sono gli stessi cuscinetti forniti in primo impianto. NTN-SNR ha la padronanza totale del suo montaggio e del suo funzionamento grazie:

- alla conoscenza dei capitolati dei costruttori
- ai calcoli
- ai test nei propri centri di prova
- alla padronanza dell'operazione d'accoppiamento del cuscinetto nel disco fatto presso i suoi stabilimenti

Nota bene: il cuscinetto, una volta inserito, non può essere estratto dal suo alloggiamento senza provocarne il deterioramento (l'anello esterno del cuscinetto non è accessibile). Inoltre un disco freno usurato necessita della sostituzione dell'intero mozzo disco freno e NTN-SNR raccomanda la sostituzione di entrambi i dischi freni.

DA UN MOZZO-DISCO:

è un componente sviluppato in collaborazione con i nostri partner produttori di dischi freni che si adegua al processo di sviluppo del primo impianto come:

- la convalida dei disegni
- il controllo della campionatura iniziale: analisi dimensionale e metallurgica
- i dischi freni sono prodotti d'origine o di qualità d'origine.

DA UN ASSEMBLAGGIO:

il cuscinetto è creato specificamente per un disco freno. Il suo corretto funzionamento dipende dall'assoluto controllo del gioco: l'inserimento del cuscinetto nel suo alloggiamento provoca la riduzione del suo diametro, che deve essere anticipata durante la creazione e controllata durante la produzione. Solo un produttore di primo impianto come NTN-SNR può garantire un tale assemblaggio di precisione.

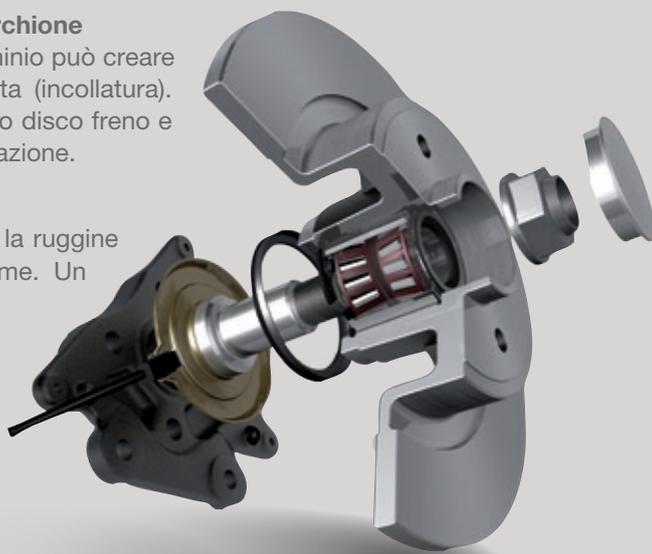
PERCHE' UN TRATTAMENTO SPECIFICO ? (PITTURA)

Trattamento sulla zona di contatto mozzo disco freno – cerchione

Il contatto tra mozzo disco freno in acciaio e cerchione in alluminio può creare ruggine che complica notevolmente lo smontaggio della ruota (incollatura). NTN-SNR ha scelto di proteggere la zona di contatto tra mozzo disco freno e cerchione con una pittura specifica onde facilitare questa operazione.

Trattamento sull'intero mozzo disco freno:

nel caso di veicoli con cerchioni in alluminio, spesso traforati, la ruggine apparente del mozzo disco freno rovina l'estetica dell'insieme. Un mozzo disco freno dipinto permette di ovviare a questo difetto.



LA TECNOLOGIA ASB® DI NTN-SNR



NEL CUORE DELLA VOSTRA SICUREZZA

La tecnologia ASB®, un elemento essenziale per il corretto funzionamento dei numerosi sistemi presenti nel veicolo. Il cuscinetto ASB® consente la trasmissione delle informazioni legate alla ruota ai vari calcolatori del veicolo.



ABS

Permette di evitare il bloccaggio delle ruote in caso di frenata brusca e di ridurre la distanza di frenata mantenendo il controllo della direzione



ESP

Permette al veicolo di mantenere la traiettoria in caso di perdita di aderenza dei pneumatici sulla strada. (scivolata)



VELOCITA'

Permette al calcolatore di interpretare e di visualizzare la velocità precisa del veicolo



NAVIGAZIONE

Anche in un tunnel, il sistema ASB® rileva la posizione. Il contatto non si perde mai !



PARTENZA IN SALITA

Permette al veicolo di non andare indietro, quando si ferma in salita

Il cuscinetto è un organo di sicurezza !

Scegliere un cuscinetto ASB® di cattiva qualità può indurre ad:

- Un segnale ABS malfunzionante che da informazioni errate
- Un azionamento imprevisto dell'ABS che può disturbare il comportamento del veicolo
- Un'errata interpretazione da parte del calcolatore della velocità di ogni ruota



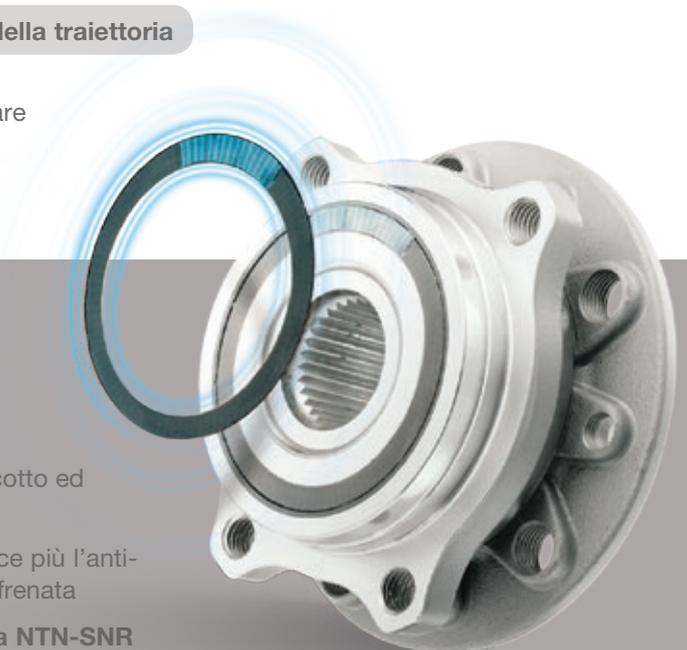
Il sistema ESP non può più garantire il controllo della traiettoria

- Una visualizzazione errata della velocità. Rischio di superare involontariamente e pericolosamente il limite di velocità

LA PERDITA DEL SEGNALE ASB® PUO' ESSERE DRAMMATICO

- la spia di malfunzionamento dell'ABS si accende sul cruscotto ed il sistema ABS è fuori servizio.
- il sistema ABS non funziona correttamente e non garantisce più l'anti-bloccaggio delle ruote e la stabilità del veicolo durante la frenata

Per la vostra sicurezza e quella dei vostri clienti, **affidatevi a NTN-SNR**



NTN-SNR, LA QUALITÀ D'ORIGINE

NTN-SNR è il primo produttore europeo di cuscinetti ruota. Un organo di sicurezza che è prodotto su più continenti.

La qualità e le prestazioni sono la base del nostro successo ma l'affidabilità dei prodotti e la sicurezza dei passeggeri fanno parte delle nostre preoccupazioni.

I cuscinetti NTN-SNR sono concepiti e prodotti secondo tecnologie elevate in termine di acciaio, di lubrificazione, di trattamento termico, di guarnizioni ecc...

Tutti i cuscinetti prototipi sono provati secondo i capitolati dei costruttori automobilistici per 18 mesi prima di essere messi in produzione.

Contraffazione: attenzione pericolo!



CUSCINETTO CONTRAFFATTO



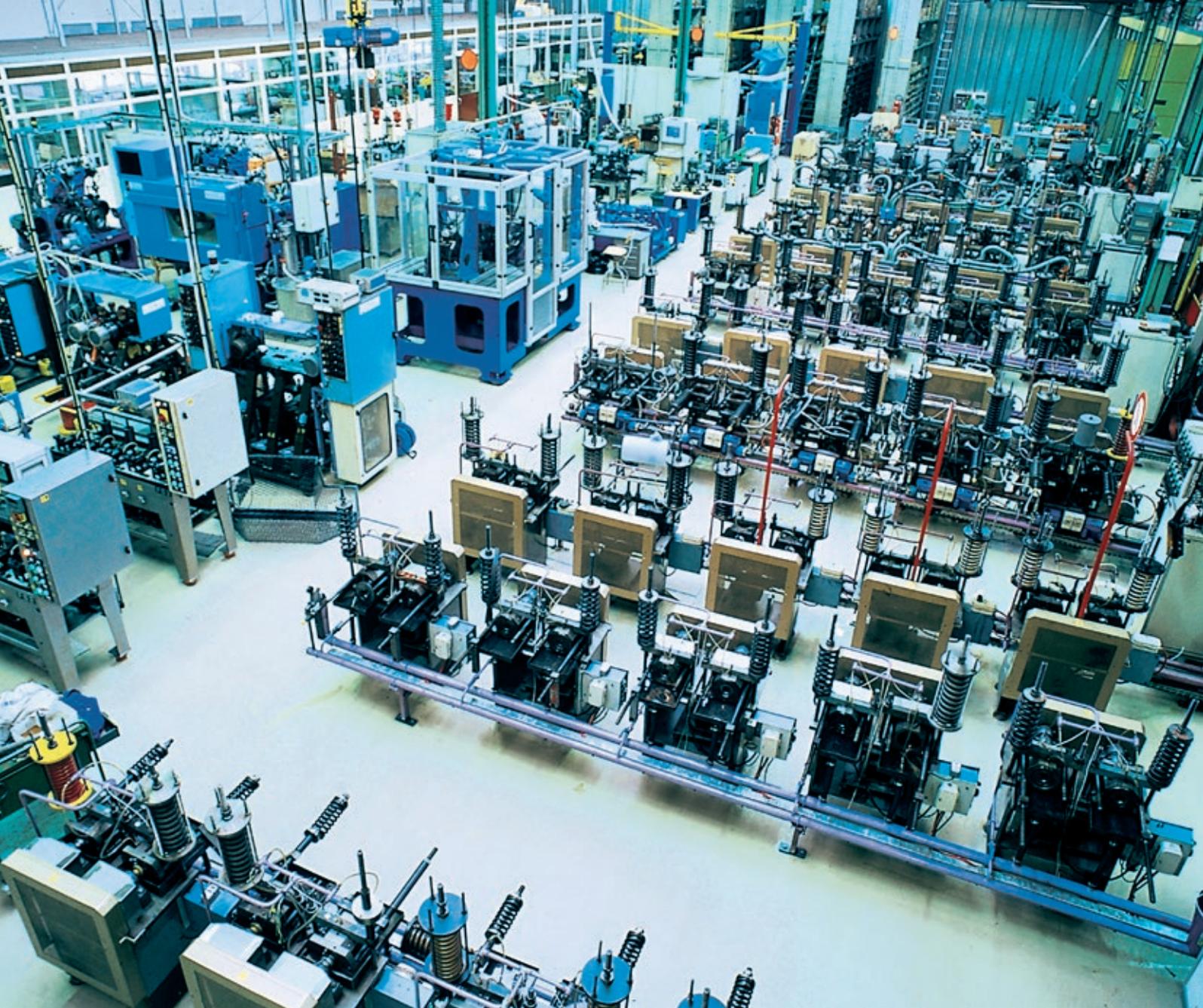
CUSCINETTO NTN-SNR

Numerose imitazioni sono apparse sul mercato e mettono in pericolo la vita dei conducenti e dei loro passeggeri perché non sono conformi.

NTN-SNR ha fatto dei test su questi prodotti e ha riscontrato che:

- I cuscinetti non sono conformi alle specifiche del primo impianto in particolare per quanto riguarda la durata di vita e la qualità. Una durata di vita ridotta può condurre al deterioramento precoce del cuscinetto e ad un rischio di disfunzione del disco freno.
- I codificatori magnetici installati sui dischi per le funzioni ABS ed ESP non sono di qualità di origine (alcuni non hanno il numero dei poli magnetici corretti!)

Questi difetti sono importanti perché possono provocare incidenti mortali !



Il centro prova NTN-SNR in collaborazione con il centro ricerca e sviluppo, ha provato dei cuscinetti contraffatti. Questi cuscinetti possono essere installati al posto dei cuscinetti ASB® NTN-SNR XMGB40899, sul treno anteriore dei veicoli VW Polo VII e Fox, AUDI A2 e A3, SEAT Cordoba IV e Ibiza V, SKODA Fabia.

Questi test effettuati secondo i capitolati del costruttore VW dimostrano che questi cuscinetti non sono conformi e **che è pericoloso guidare un veicolo equipaggiato con uno di questi cuscinetti contraffatti.**

Come riconoscere un cuscinetto NTN-SNR d'origine

- Il marchio NTN o SNR e il codice della data sono le informazioni più certe per identificare un cuscinetto NTN-SNR

NTN-SNR, IL VOSTRO PARTNER N°1



Quale produttore leader, NTN-SNR difende la qualità d'origine al fianco dei costruttori automobilistici e delle aziende dell'aftermarket.

Spinto dalle vostre esigenze e dall'impegno dei nostri team, il nostro know-how viene anche dimostrato da una qualità del servizio che valorizza la vostra attività.

Ecco perché oggi NTN-SNR, leader mondiale dei cuscinetti ruota, è il vostro legittimo partner.

www.ntn-snr.com

NTN 

**KIT E
CUSCINETTI
RUOTA**



With You

PARTNER DI OGGI E DI DOMANI

NTN-SNR: RACCOMANDAZIONI PER LO SMONTAGGIO E IL MONTAGGIO DEI CUSCINETTI

Alcune raccomandazioni da rispettare

- Consultare sempre il manuale tecnico del veicolo
- Preparare il veicolo e l'attrezzatura prima dell'intervento. Assicurarsi che siano puliti e che siano in buono stato
- Controllare il riferimento del kit. Togliere il cuscinetto dalla scatola all'ultimo momento.
- Pulire le parti e gli organi inerenti il cuscinetto e assicurarsi che siano in buono stato. Controllare che non ci siano rigature, strappi o colpi sul mozzo, sul porta fusello e sull'attacco della trasmissione. Sostituire i pezzi danneggiati.
- Non smontare o deteriorare i pezzi che non sono presenti nel kit
- Mai smontare o separare un cuscinetto
- Utilizzare un'attrezzatura adeguata per l'installazione del cuscinetto
- Esercitare lo sforzo sempre sull'anello che viene inserito. Lo sforzo al montaggio non deve mai essere trasmesso attraverso i corpi volventi (sfere, rulli...) mai spingere i due anelli simultaneamente.
- Rispettare le coppie di serraggio raccomandate dai costruttori



Attrezzatura adatta per cuscinetti di qualità



Per i cuscinetti con la tecnologia ASB®

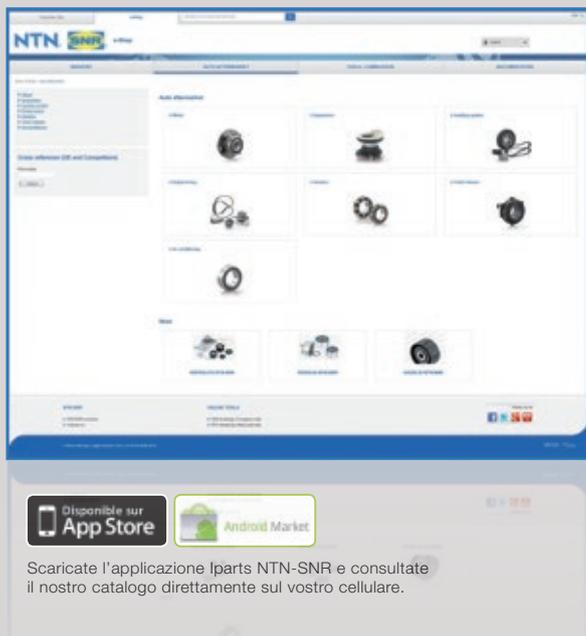
- Bisogna essere attenti al senso di montaggio dei cuscinetti di prima generazione (come XGB...). Il lato con la marcatura del cuscinetto è il lato dove si trova il codificatore magnetico che deve sempre essere montato lato interno del veicolo.
- L'inserimento del cuscinetto deve essere fatto con l'attrezzatura adeguata con il diametro appropriato onde non segnare o rovinare il codificatore magnetico
- I cuscinetti devono essere manipolati e stoccati in modo da non esporre il codificatore magnetico ad urti o ad inquinamento da particelle metalliche
- Non avvicinare il cuscinetto ad una fonte magnetica > 750 Gauss
- Un cuscinetto ASB® con il codificatore magnetico segnato o schiacciato per esempio a seguito di un urto non è più utilizzabile.



Per identificare il lato del cuscinetto con il codificatore magnetico, NTN-SNR, mette a disposizione dei propri clienti un rilevatore ASB® che permette di verificare se la guarnizione è integra.

NTN-SNR

i servizi per i propri clienti



Ordine on-line

Tramite l'ordine on-line i nostri clienti hanno accesso alla disponibilità dei prodotti in tempo reale, hanno la possibilità di scegliere il luogo di consegna da un elenco pre-registrato, di creare ordini tramite file excel o csv, di creare una lista di prodotti preferiti ecc...

Catalogo on-line

Un catalogo aggiornato 4 volte all'anno (ad ogni allargamento gamma) con l'accesso alle schede prodotto e alle foto, il tutto stampabile in formato pdf

Applicazioni Iparts NTN-SNR

L'applicazione per Iphone è stata aggiornata e la versione Android è ormai disponibile. Troverete tutti i prodotti disponibili tra cui i cuscinetti cambio che finora non erano presenti.



24 000 M² DEDICATI ALL' Automotive Aftermarket

Una struttura ultramoderna, progettata per servire un'ampia zona che si estende dal Sud America alla Russia e dall'Europa dell'Ovest al Medio Oriente. Tutto è stato pensato per ottimizzare la gestione degli ordini nel rispetto dell'ambiente. Con questo investimento il gruppo intende sviluppare e consolidare la sua posizione di leader sul mercato.

“Abbiamo sviluppato il mercato dell'Europa dell'ovest che è il nostro principale mercato, e i mercati dell'export, che rappresentano oggi una parte significativa delle nostre vendite. L'accelerazione di questo sviluppo nei prossimi anni necessiterà di cambiamenti dei nostri processi logistici” ha dichiarato Eric Malavasi, Direttore dell'Automotive Aftermarket e della Logistica. Questo nuovo edificio consente ad NTN-SNR di proseguire la sua crescita nel campo dell'aftermarket e di ottimizzare i flussi gestionali di oltre 7.000 prodotti che offre ai suoi clienti. Consente di spedire all'incirca 40 tonnellate di parti di ricambio al giorno.



DOCRAPLAOROUFRANCE/IA - CODE SAP 355068 - DOCUMENT NON CONTRACTUEL - NTN-SNR COPYRIGHT INTERNATIONAL - 08/15 - PHOTOS : NTN-SNR - PEDRO STUDIO PHOTOS - VISUELVIS



Le generazioni sono differenti ma la qualità rimane la stessa



www.ntn-snr.com