

Montage et démontage des roulements de roue : comment faire ?

Nous ouvrons à présent une série de plusieurs suppléments sur le montage et le démontage des roulements de roue.

Dans ce numéro, nous commençons par le **roulement cartouche à deux rangées de corps roulants**.



Roulement cartouche à deux rangées de billes

Roulement cartouche à deux rangées de rouleaux coniques



Roulement cartouche
Roues avant motrices

Roulement cartouche
Roues arrière non motrices

Roulement moyeu
Roues arrière non motrices

Roulement ASB
capteur de vitesse de roue

Dès 1957, le roulement cartouche SNR équipe le train avant de la CITROËN 2CV. SNR a contribué à l'évolution technologique de cette famille de roulements en créant la ligne de produits baptisée «Twinline».

Ce type de roulements est préréglé, étanche et graissé à vie. Il se monte en général sur les roues avant motrices et peut équiper les roues arrière des propulsions. Dans les deux cas, le montage se fait de la même manière. Enfin, ses avantages (compacité, facilité de montage) en font l'un des roulements de roue les plus répandus.

Principales affectations

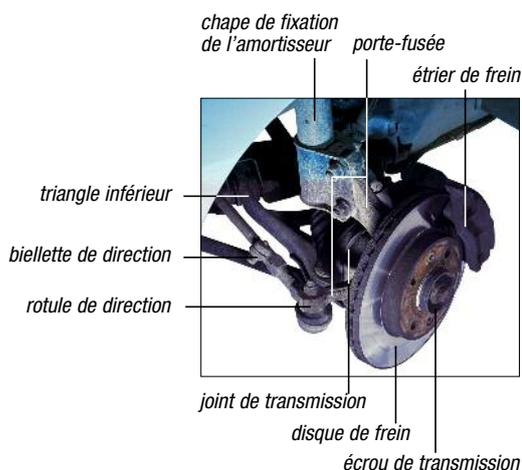
A titre indicatif. Toujours se référer au catalogue SNR.

Marques	Modèles	Référence du kit
CITROËN	AX, Saxo, ZX, Xantia	R159.14 - R166.13 - R166.14
FIAT	Punto, Bravo/Brava	R158.36
FORD	Escort	R152.39
MERCEDES	190, Classe C (train arrière)	R151.07
OPEL	Corsa, Astra, Vectra	R153.14 - R153.15 - R153.25
PEUGEOT	106, 205, 306, 406	R159.14 - R166.13 - R166.14
RENAULT	Twingo, Clio, Mégane, Laguna	R155.32 - R155.44
VOLKSWAGEN	Golf	R154.14 - R154.23

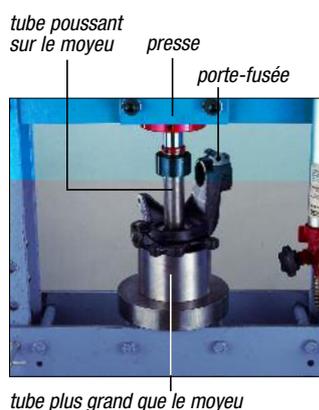


I. DEPOSE

- 1 Déposer successivement :
- l'étrier de frein,
 - le disque de frein,
 - l'écrou de transmission,
 - le porte-fusée.



- 2 Positionner le porte-fusée en appui soit sur un tube soit sur cales.
A l'aide d'un tube de diamètre approprié, pousser sur le moyeu pour l'extraire du porte-fusée.



- 3 Le roulement se sépare en deux : une des bagues intérieures reste sur le moyeu, l'autre partie du roulement reste dans le porte-fusée.

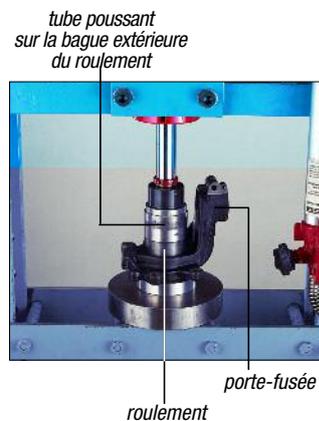


II. MISE EN PLACE

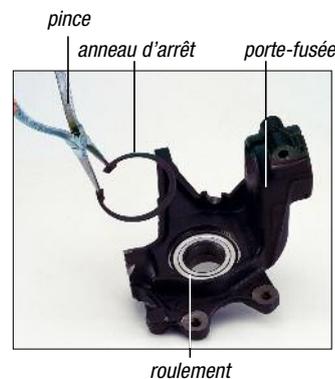
- 8 Le kit proposé par SNR contient toutes les pièces nécessaires au montage. Avant la mise en place du roulement neuf, s'assurer du bon état du moyeu et du porte-fusée, et de la propreté des portées du roulement.



- 9 Poser le porte-fusée sur la face opposée au sens de montage.
Placer le roulement à l'entrée de son logement sans préparation particulière. A la presse et à l'aide d'un tube de diamètre approprié, pousser sur la bague extérieure du roulement.



- 10 Placer l'anneau d'arrêt déposé en 6 et veiller à sa bonne mise en place.

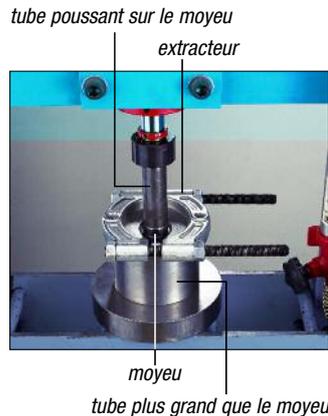


Important : pour l'ensemble des opérations détaillées ci-dessous, suivre les recommandations générales indiquées en dernière page.

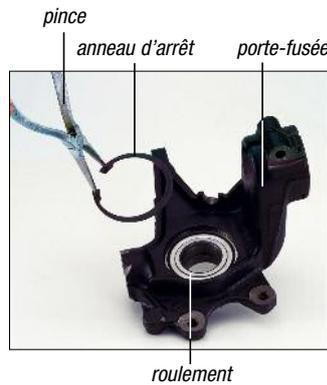
4 Si l'anneau de billes est resté sur le moyeu, le retirer. Utiliser un extracteur dont les mors de serrage prendront appui dans la gorge de la bague intérieure du roulement. Si la bague intérieure ne présente pas de gorge, prendre appui entre les faces de cette bague et celles du moyeu.



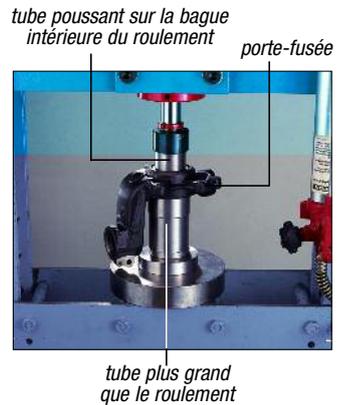
5 Placer l'extracteur sous la presse en appui soit sur un tube soit sur cales. A l'aide d'un tube de diamètre approprié, pousser sur le moyeu pour le dégager de la bague intérieure.



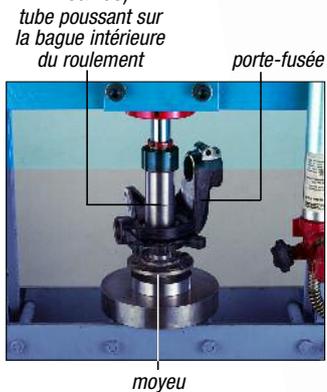
6 Lorsque l'anneau d'arrêt existe, l'extraire de sa gorge à l'aide d'une pince.



7 Remettre la bague intérieure et son anneau de billes dans la bague extérieure (restée dans la porte-fusée). Placer le porte-fusée sous la presse en appui soit sur un tube soit sur cales. A l'aide d'un tube de diamètre approprié, pousser sur la bague intérieure du roulement.



11 Placer le moyeu sur la table de presse. Présenter le porte-fusée équipé du roulement sur le moyeu. A l'aide d'un tube de diamètre approprié, pousser sur la bague intérieure du roulement jusqu'à la mise en place finale. Exercer en fin de course une poussée plus forte (4 tonnes nécessaires).



12 Monter l'ensemble constitué sur le véhicule. Remonter le disque et l'étrier de frein. A l'aide d'une clé dynamométrique, serrer l'écrou de transmission **neuf** au couple préconisé par le constructeur. Pour cela, bloquer en rotation le moyeu : soit en freinant, soit en remontant la roue et en déposant la voiture au sol **sans la faire rouler**.



PRECAUTIONS A PRENDRE POUR LE MONTAGE DES ROULEMENTS

1. Toujours se référer au manuel technique du véhicule.
2. Préparer le matériel et les outillages nécessaires avant de commencer la mise en place. S'assurer de leur propreté et de leur bon état.
3. Vérifier l'identification du kit. Sortir le roulement de son emballage au dernier moment, sur un plan de travail propre.
4. Nettoyer les pièces et organes dans l'environnement du roulement et s'assurer de leur bon état. Vérifier notamment l'absence de rayures, arrachements ou coups sur le moyeu, le porte-fusée et l'embout de transmission. Remplacer les pièces abimées.
5. Ne pas déposer ni détériorer de pièces qui ne seraient pas prévues dans le kit (exemple : déflecteur,...).
6. **Ne jamais démonter ou séparer les éléments d'un roulement.**
7. Pour une bonne mise en place du roulement, utiliser une presse (capacité : environ 10 tonnes).
8. Toujours appliquer l'effort sur la bague que l'on emmanche. L'effort de montage ne doit jamais être transmis par les corps roulants (billes, rouleaux...) : ne jamais pousser sur les deux bagues simultanément.
9. Respecter les couples de serrage préconisés par le constructeur.