

# TECNOLOGÍA ASB®

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

**NTN®** **SNR®**



With You

# LA TECNOLOGÍA ASB® NTN-SNR



## EN EL CENTRO DE SU SEGURIDAD

La tecnología ASB® es un elemento esencial para el buen funcionamiento de numerosos sistemas integrados.

El rodamiento captador ASB®, permite la transmisión de informaciones ligadas a la rueda y las comunica a los distintos módulos de control instalados en su vehículo.



### ABS

Permite evitar el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco, así como reducir la distancia de frenado, manteniendo en todo momento el control de la dirección.



### ESP

Permite al vehículo mantener su trayectoria en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos sobre la carretera (patinado).



### VELOCIDAD

Posibilita a los módulos de control interpretar y visualizar la velocidad precisa del vehículo.



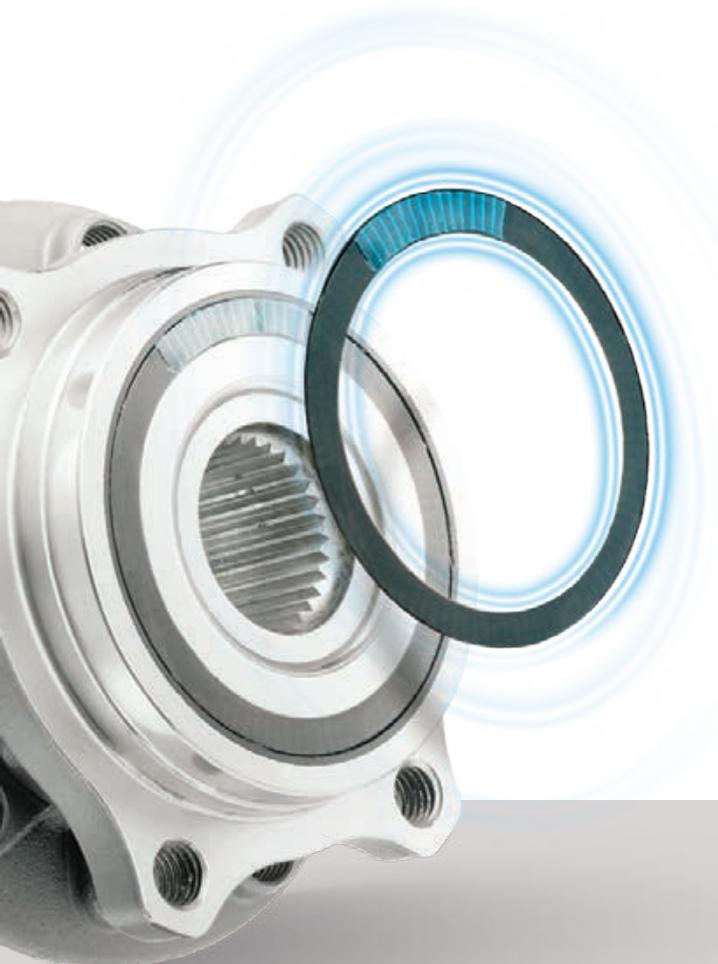
### NAVEGACIÓN

Incluso en el interior de un túnel, el sistema ASB permite detectar su posición. ¡Usted no pierde nunca el contacto!



### AYUDA DE ARRANQUE EN CUESTA

Permite al vehículo no retroceder cuando se detiene en cuesta.

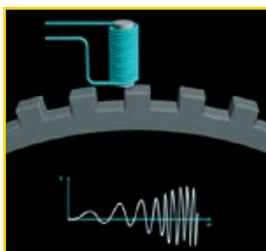




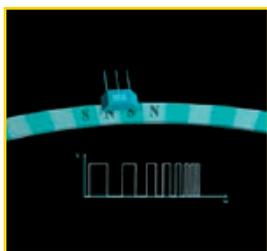
## NTN-SNR, CREADOR DEL ASB®

NTN-SNR lanza al mercado el rodamiento ASB® captador de velocidad de rueda en 1997. Ese mismo año esta solución obtuvo el Gran Premio a la Innovación en EQUIP AUTO y al año siguiente salieron al mercado los primeros rodamientos producidos en serie.

Esta nueva tecnología ha permitido a NTN-SNR ROULEMENTS ser pionero en el mundo en la sustitución del captador pasivo (rueda fónica y captador pasivo) por un captador activo y una junta de estanqueidad con codificador magnético integrado.



Captador pasivo



Captador activo ASB®

### Una tecnología patentada:

El rodamiento de rueda, que está equipado de una junta de estanqueidad con codificador magnético incorporando una sucesión muy precisa de polos Norte y Sur que activan un captador fijado en posición muy cercana, suministra una señal digital correspondiente a la velocidad de rotación de la rueda. Esta señal es enviada a los calculadores del vehículo, que necesitan esta información para poder gestionar el funcionamiento de sistemas tales como el ABS, el ESP, la ayuda al arranque en cuesta, la navegación...etc.

Esta solución presenta numerosas ventajas, entre las que destacan:

- La posibilidad de leer una velocidad de rueda hasta la velocidad nula
- Una ganancia de espacio y de peso
- Un montaje simplificado de la rueda
- La estandarización de los componentes

### ¿Sobre qué rodamientos?

La tecnología ASB® es aplicable a todos los tipos de rodamientos de rueda.

NTN-SNR ha empleado importantes medios para la difusión de esta tecnología a fin de convertir su invento en estándar mundial. Con la concesión de licencias de fabricación de sus patentes a los principales fabricantes mundiales de rodamientos (reconocidos por su nivel de calidad y su posición como proveedores del Primer Equipo Automóvil), NTN-SNR ha conseguido que esta innovadora tecnología esté actualmente presente en la casi totalidad de los vehículos vendidos en Europa. En efecto, hoy en día, cerca del 90 % de los vehículos producidos en Europa están equipados con la tecnología SNR. Los constructores japoneses la han adoptado también de forma masiva.

**Hoy en día el 100% de los rodamientos de 3ª generación están equipados con esta tecnología.**



# ¡EL RODAMIENTO ES UN ÓRGANO DE SEGURIDAD!

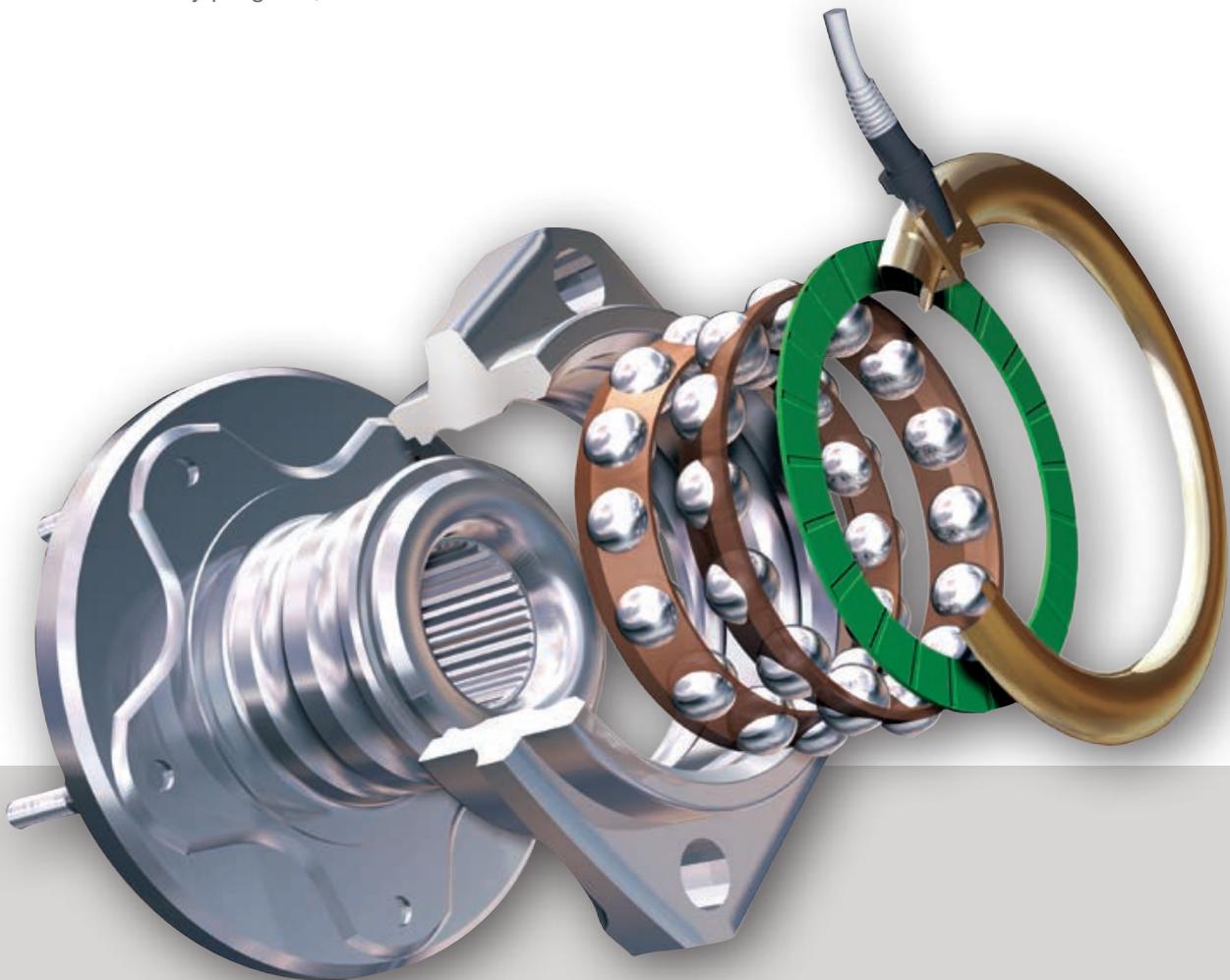
La elección de un **rodamiento captador ASB® de mala calidad**, puede ocasionar:

- Una activación repentina del ABS, pudiendo perturbar el comportamiento del vehículo.
- Una incorrecta interpretación de las velocidades de cada una de las ruedas por el ordenador.



**El sistema ESP no puede garantizar el control de la trayectoria**

- Indicación errónea de la velocidad. En consecuencia, riesgo de rebasar de manera involuntaria y peligrosa, el límite de velocidad.



## LA PÉRDIDA DE LA SEÑAL ASB® PUEDE SER DRAMÁTICA...

- La falta de ABS hará que se ilumine el sistema de a bordo, el sistema ABS está fuera de servicio.
- El sistema ABS no está operativo y no garantiza el bloqueo de las ruedas y la estabilidad del vehículo en el frenado.

**Para su seguridad y la de sus clientes, confíe en NTN-SNR.**

# ¿Cómo montar el rodamiento ASB® ?

**Un rodamiento equipado con la tecnología de captador ASB® se monta igual que un rodamiento tradicional.**

Sin embargo, el rodamiento ASB® requiere algunas precauciones suplementarias:

- Limpieza del entorno y de las piezas.
- Rodamientos de 1ª generación (símbolo: XGB...): respetar la orientación del rodamiento; el marcado del rodamiento indica la cara donde se encuentra el codificador magnético, que debe ser siempre montado hacia el lado interior del vehículo.
- El montaje del rodamiento debe ser realizado con las herramientas adecuadas, que dispongan de los chaflanes necesarios para evitar hundir o mutilar la junta codificada.
- Los conjuntos montados deben ser manipulados y apilados de forma que la junta codificada no sufra ni esté expuesta a choques, y que no sea polucionada por partículas metálicas.
- El rodamiento no deberá estar situado cercano a una fuente magnética > 750 Gauss.
- Todo rodamiento cuyo codificador magnético esté dañado o hundido a consecuencia, por ejemplo, de un choque, no puede ser utilizado.

## TARJETA ASB®

Para garantizarle el correcto posicionamiento del rodamiento, tiene a su disposición una tarjeta de prueba.

Le permite visualizar rápida y eficazmente la junta magnetizada, que debe ser posicionada enfrente del captador.





## TECNOLOGÍA ASB®