

ВЫСОКОПРЕЦИЗИОННЫЕ ПОДШИПНИКИ NTN ULTAGE: УНИВЕРСАЛЬНАЯ УСТАНОВКА



www.ntn-snr.com



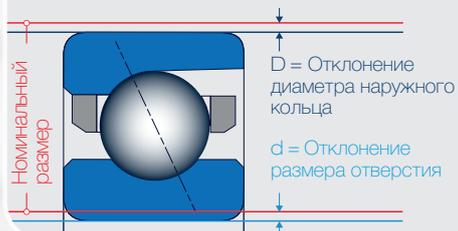
With You

Радиальные шарикоподшипники часто устанавливаются в различных комбинациях для особых целей. Разница высот торцов внутреннего и наружного колец универсального подшипника одинакова с обеих сторон благодаря особой шлифовке (суффикс G). Таким образом, Вы можете устанавливать подшипники в различных комбинациях, достигая заданного преднатяга:

1 Проверьте на упаковке отклонение размера отверстия и диаметра наружного кольца:



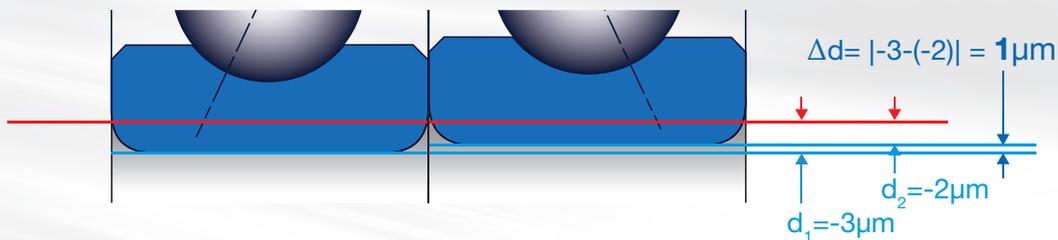
Что значит «отклонение размера»?



2 Вычислите разницу в размерах Δd и ΔD :

Δd = разница в размере отверстий установленных в паре подшипников (μm) = $|d_1 - d_2|$

ΔD = разница в диаметре наружных колец установленных в паре подшипников (μm) = $|D_1 - D_2|$

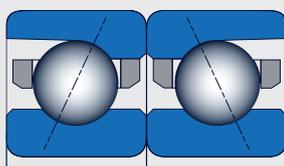


3 Убедитесь, что Δd и ΔD находятся в рамках допустимых значений:

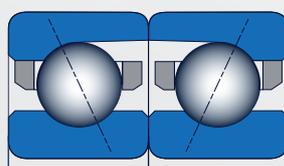
Серия 7000	Максимально допустимая Δd , в μm	Максимально допустимая ΔD , в μm
7000 ▶ 7015	2	2
7016 ▶ 7024	2	3
7025 ▶ 7026	3	3

Серия 7900	Максимально допустимая Δd , в μm	Максимально допустимая ΔD , в μm
7900 ▶ 7917	2	2
7918 ▶ 7924	2	3
7925 ▶ 7926	3	3

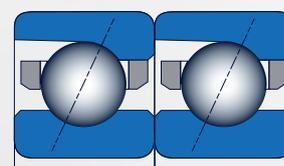
4 Подшипники готовы к установке!



Установка DB



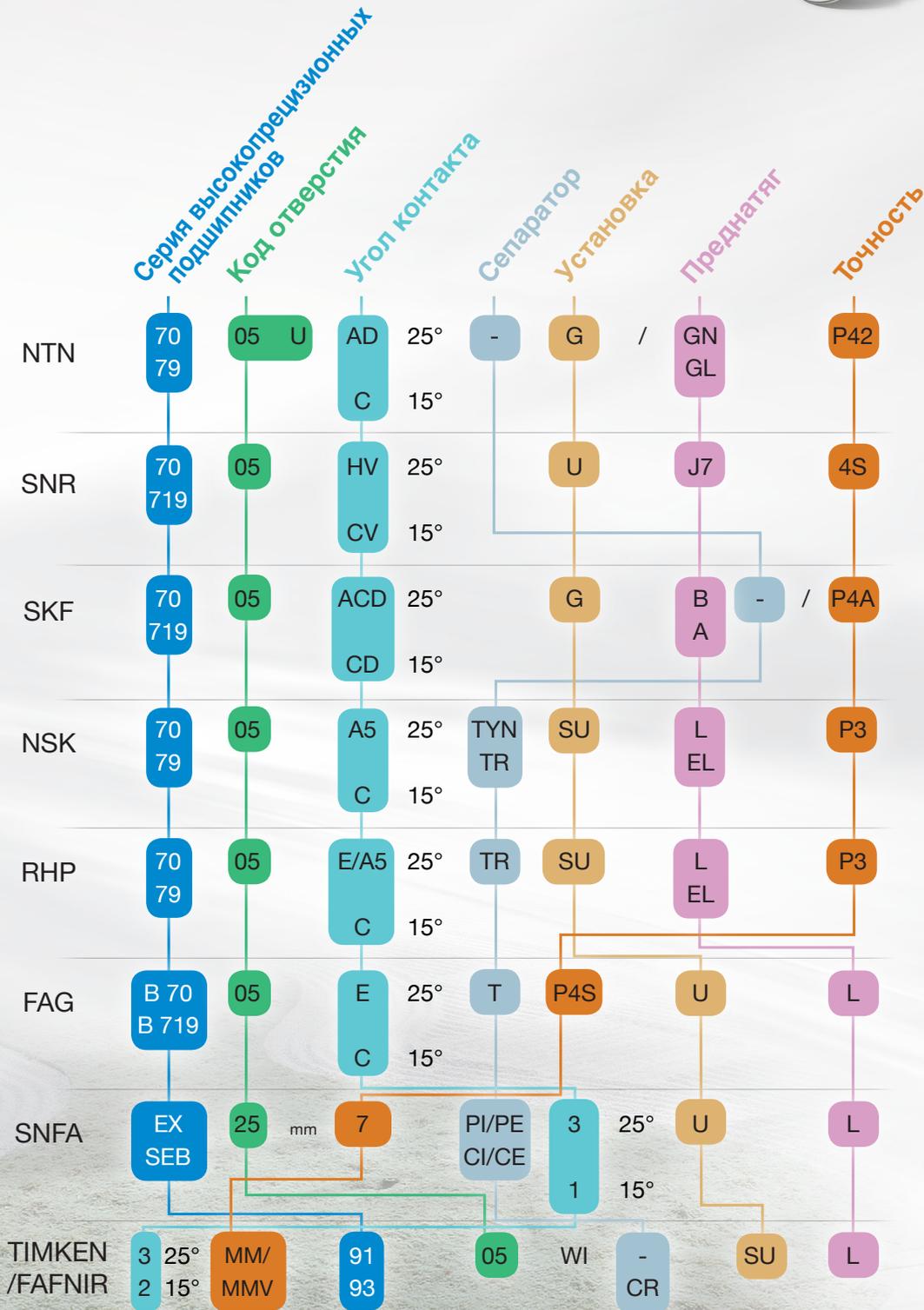
Установка DF



Установка DT

ВЫСОКОПРЕЦИЗИОННЫЕ ПОДШИПНИКИ NTN ULTAGE

КРОСС-ТАБЛИЦА



OBJ_L_MTO_CARD1.RUa Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 2014 / 10 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock - code SAP: 324 232