



KD470.32

Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

<p>MAZDA: Mazda 6</p>	<p>SILNIKI 2.0 DiTD</p>	<p>Numery OE RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	------------------------------------	--

SCHEMAT MONTAŻOWY ZESTAWU ROZRZĄDU KD470.32



CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY SPOWODOWANE NIEWŁAŚCIWYM MONTAŻEM

Możliwa przyczyna

Nieprawidłowe ustawienie napinacza

W czasie montażu napinacza hydraulicznego należy zachować pewne środki ostrożności.

- Nie demontować blokady z napinacza hydraulicznego zanim nie zostanie do końca zamontowany.



Aby upewnić się, że napinacz hydrauliczny działa właściwie, prosimy zajrzeć do TechInfo o nazwie "Napinacze hydrauliczne".

PROBLEMY Z NIEPRAWIDŁOWYM NAPIĘCIEM PASKA

Możliwa przyczyna

Nieprawidłowy montaż rolki

Napinacz hydrauliczny wymaga specjalnej procedury montażu. Nieprzestrzeganie tej procedury może doprowadzić do niewłaściwego napięcia paska. Kiedy pasek jest niewłaściwie napięty, na trzpieniu pojawia się wyraźny, poziomy ślad.



Ślad na trzpieniu napinacza

Skutki

Awaria silnika

Niewłaściwy montaż napinacza hydraulicznego może doprowadzić do poważnej awarii silnika.

**Przypomnienie:**

- Napinacz hydrauliczny należy cofać w pozycji pionowej.
- Nie można odbezpieczać napinacza hydraulicznego przed zakończeniem montażu rolki i paska rozrządu.

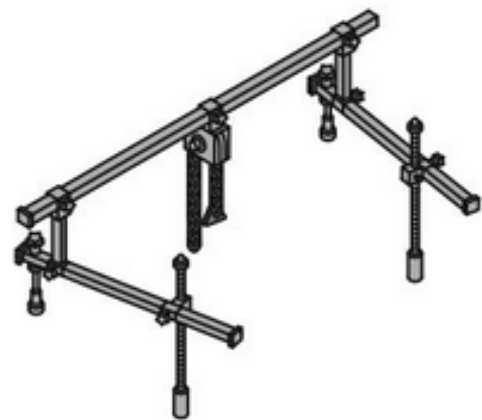
**ZALECENIA**

- Ten zestaw paska rozrządu powinien być montowany zgodnie z procedurami montażu zalecanymi przez producenta, a ich nieprzestrzeganie może doprowadzić do częściowej lub całkowitej awarii silnika.
- Podczas montażu należy użyć jedynie narzędzi specjalistycznych opisanych poniżej.

WYMIANA**Narzędzia specjalistyczne**

- Uniwersalna podpora silnika OE (49 C017 5A0)

SNR zaleca użycie narzędzia HAZET 220-1

**Środki ostrożności:**

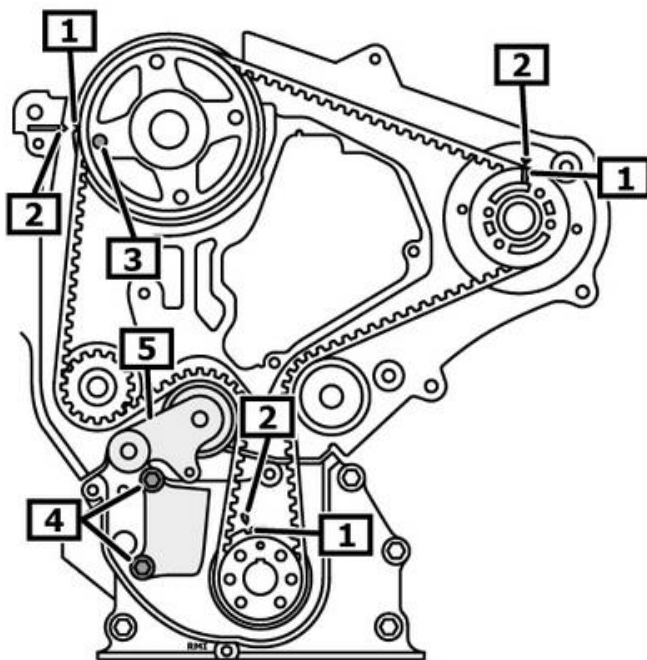
- Odłączyć akumulator
- Nie obracać wałem korbowym ani wałkiem rozrządu w czasie demontażu paska zębatego
- Wykręcić świece zapłonowe, aby ułatwić obracanie wałem korbowym
- Obracać wałem w kierunku jego pracy (chyba że podano inaczej)
- Nie należy uruchamiać silnika bez zmontowanego układu rozrządu
- Przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących momentów dokręcania

DEMONTAŻ GT370.28

1) Obrócić wałem korbowym, aby znaki ustawienia rozrządu pokrywały się (1 i 2)

2) Zamontować blokadę koła zębatego wałka rozrządu (śruba M8 X 1.25) (3)
Bez zbyt mocnego dokręcania

3) Zdemontować napinacz GT370.28 (4)

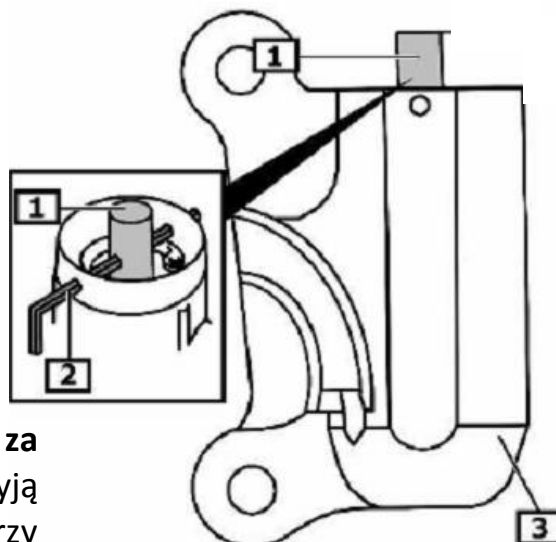


MONTAŻ GT370.28

Jeśli przypadkowo dojdzie do rozbezpieczenia napinacza hydraulicznego, należy zastosować następującą procedurę.

Trzymać trzpień w pozycji pionowej

Powoli wcisnąć trzpień napinacza (1) w obudowę (3) za pomocą prasy, aż otwory w trzpieniu i obudowie pokryją się. **Ostrzeżenie:** operacja ta nie może odbywać się przy użyciu imadła.

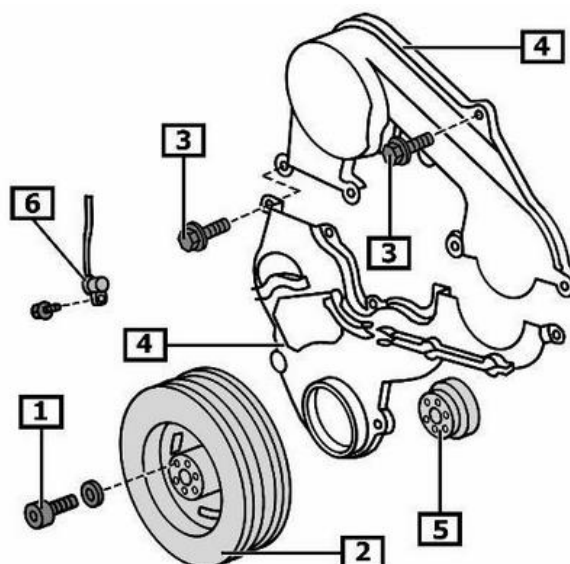


Nie przekraczać siły 1000 Nm

1) Zablokować trzpień rolki napinacza w obudowie za pomocą zawlecзки (2)

2) Upewnić się, że znaki ustawienia rozrządu pokrywają się, a następnie zamontować pasek zębaty

- 3) Zamontować napinacz i dokręcić dwie śruby najpierw ręcznie, a następnie stosując zalecany moment dokręcania
Zaczynając od górnej śruby
- 4) Zdemontować blokadę trzpienia rolki napinacza, aby odbezpieczyć napinacz
- 5) Upewnić się, że znaki ustawienia rozrzędu pokrywają się po wykonaniu dwóch pełnych obrotów wałem korbowym
- 6) Zamontować pozostałe elementy w kolejności przeciwnej niż podczas demontażu



1. Śruba – koło pasowe wału korbowego
2. Koło pasowe wału korbowego
3. Śruba – osłona paska zębatego
4. Osłona paska zębatego
5. Tarcza napędowa
6. Czujnik obrotów prędkości silnika

Zalecenia

Przestrzegać procedury naciągania napinacza hydraulicznego, aby upewnić się, że napinacz hydrauliczny został odbezpieczony.

Przestrzegać procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu, a także odpowiednich momentów dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**STOSOWAĆ ZALECENIA
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

www.ntn-snr.com

NTN 