



## KB659.26/KB659.27

### Recomendaciones de montaje/desmontaje

**CITROËN:** Jumper (I, II, III), Relay (II, III)  
**FIAT:** Ducato (I, II)  
**PEUGEOT:** Boxer (I, II, III)

**REFERENCIA OE**  
 1610531680  
 5031-78  
 9405031789

#### KIT NTN-SNR KB659.26



#### KIT NTN-SNR KB659.27



## PROBLEMAS ENCONTRADOS

### AVERÍA PREMATURA DEL AXIAL

#### Causa probable

#### Mal montaje del kit

La avería está ligada a una entrada de polución; es importante reemplazar todas las piezas y sobre todo seguir estrictamente las instrucciones del montaje. Esta avería es consecuencia de un montaje al revés de los dos axiales y las dos juntas (ver procedimiento de montaje).



### CONSEJOS

- Respetar el sentido del axial: cara negra del axial hacia el lado del bloque filtrante.
- Respetar el sentido de montaje de la junta: el labio que hace la estanquidad hacia el lado del bloque filtrante.
- Evitar la deformación de las juntas durante el montaje, y no engrasar en

## INSTRUCCIÓN DE MONTAJE DEL KIT



**Respetar el sentido de montaje del axial: cara metálica no visible**



Montaje correcto del axial



Montaje de la junta sobre el axial

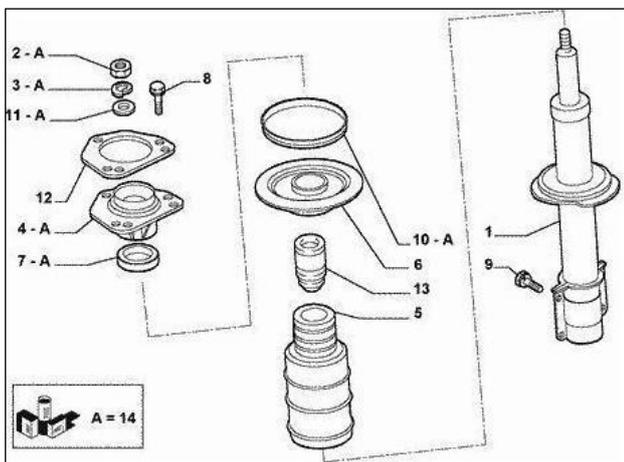
**Respetar el sentido de montaje de la junta: labio de estanquidad del lado del bloque filtrante.**



**Enmangue del bloque filtrante en la copela**



**Aspecto del conjunto montado final**



**Esquema de montaje de las piezas**



## Recomendaciones

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes así como los pares de apriete definidos.

Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo on-line: <http://lc.cx/catalog-ra>



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo on-line.

NTN-SNR ROUEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

**¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!**

