



R140.06

Instrucciones de montaje/desmontaje

NISSAN :	Interstar (I, II y II FL)
OPEL :	Movano (A, A FL y A FL 2)
R.V.I :	Mascott
RENAULT :	Master II , Master II fase 2 y fase 2 FL
VAUXHALL :	Movano (A, A FL y A FL 2)

Referencia OE

7701206740,
4403023, 9111023



Trazabilidad : SNR FC.40918.S02



PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

PROBLEMA DE RUIDO AL RODAR Y DE ROTURA DE RODAMIENTO

Causas probables

Defectuoso montaje del rodamiento.

Se pueden encontrar problemas de colocación incorrecta en el momento del montaje del buje.

En efecto, queriendo retirar el cono mal enfilado se puede provocar la salida de su alojamiento del anillo metálico de ensamble, lo cual provoca, en el momento de intentar montar el rodamiento, un fuerte peligro de bloquear los flancos del anillo de ensamble entre las dos caras pequeñas de los conos.

En el montaje con prensa, un aplastamiento del anillo metálico de ensamble (**BAS**) conduce, una vez apretada la transmisión, a una rotura del collarín del lado pequeño de los conos (**Detalle 1**), así como a la aparición de fisuras (**Detalle 2**).



En esta situación, hay partículas extrañas que pueden entrar en las pistas de rodadura, lo que produce ruido y la consecuente destrucción del rodamiento.



En las condiciones descritas, el rodamiento funcionará en juego (juego de la rueda), y rápidamente será ruidoso, provocándose, a corto plazo, un fuerte peligro de destrucción del rodamiento y de los elementos periféricos (pivote, buje, transmisión, disco de freno...).

Funcionamiento con juego.

Puede tratarse de un mal apriete inicial, de un desapriete en funcionamiento o de un desgaste del diámetro del buje de rueda.

Un funcionamiento con juego produce rápidamente ruido, y desemboca en la destrucción del rodamiento (**Detalle 3**).



Detalle3



El par de apriete de la tuerca de transmisión es de 360 Nm.

SUSTITUCION**Utillaje específico**

- Mandrino : OE (Tav.1450-01)
- Dispositivo de montaje : OE (Tav.1450-02)

Consignas de seguridad

Los tornillos y las tuercas corroídos o frenados se deben sustituir por sistema.

Pares de apriete

- Tornillos de pinza de freno (**Detalle 1**) : Tornillo superior : **80 Nm** ; Tornillo inferior : **30 Nm**
- Tornillo de fijación (**Detalle 2**) : **105 Nm**
- Fijación inferior del amortiguador (**Detalle 4**) : **120 Nm**
- Tornillo del soporte del freno : **110 Nm**
- Tornillos del(de los) disco(s) de freno : **14 Nm**
- Fijación superior del amortiguador : **100 Nm**
- Tuerca del eje de transmisión : **360 Nm**
- Tornillos de rueda : **172 Nm**

DESMONTAJE

1) Elevar el vehículo

Retirar las ruedas delanteras

2) Desmontar el dispositivo anti-empotramiento

3) Aflojar los tornillos de la pinza de freno (Detalle 1)

4) Desmontar el plato del freno

5) Desmontar el disco de freno

6) Desmontar el ABS del captador de velocidad

7) Sostener el pivote con la ayuda de un dispositivo de levantamiento de caja apropiado (Detalle 3)

8) Retirar la fijación inferior del amortiguador (Detalle 4), y después la fijación superior

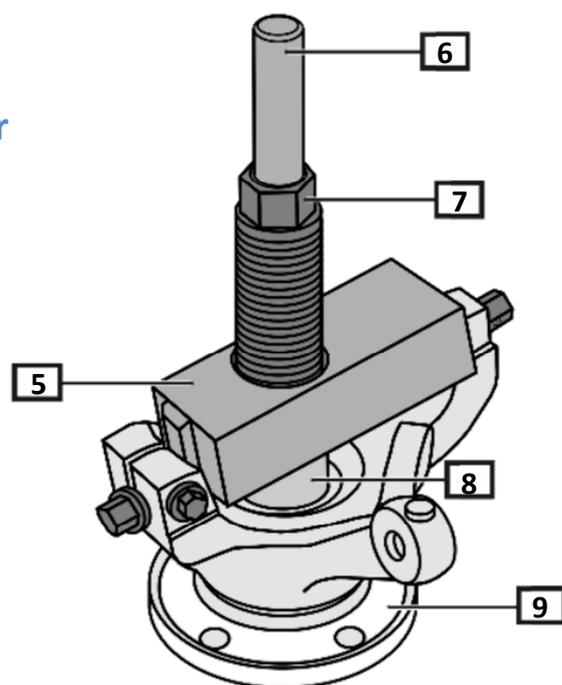
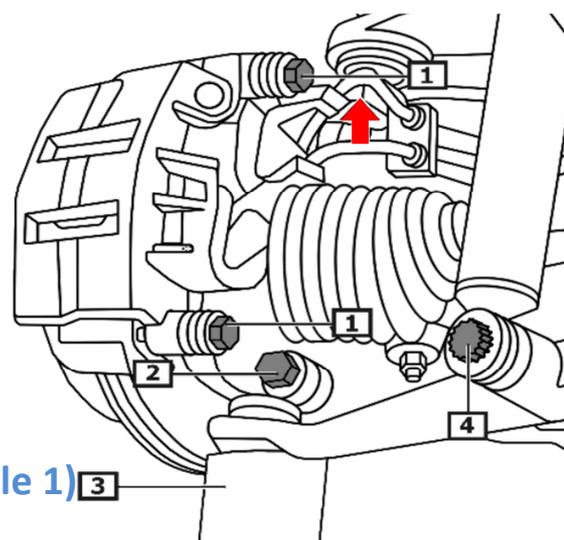
9) Desmontar el amortiguador

10) Desmontar el muelle delantero

11) Aflojar la tuerca de la rótula de la barra de dirección

12) Aflojar la tuerca del triángulo de suspensión (Ver flecha)

13) Aflojar el tornillo de apriete (Detalle 2)



- 14) Aflojar la tuerca del eje de transmisión
- 15) Desmontar el pivote
- 16) Fijar la herramienta especial (Detalle 5)
- 17) Atornillar el husillo a tope (Detalle 7)
- 18) Aflojar el pivote dando golpes en el mandrino (Detalle 6)
- 19) Girar el husillo y apoyar sobre el buje (Detalles 7 y 9)
Utilaje específico necesario
Dispositivo de montaje (**Detalle 5**): OE (Tav. 1450-02)
- 20) Extraer el segmento de retención
- 21) Extraer el rodamiento de rueda con una herramienta apropiada

MONTAJE

1) Introducir el rodamiento nuevo

2) Sustituir el segmento de retención

3) Instalar el conjunto pivote – rodamiento sobre el buje

Asegurarse de disponer de un buen asiento para poder garantizar un montaje alineado con el eje.

4) El resto del montaje se efectúa en orden inverso al desmontaje



Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos y utilizar los medios de montaje correctos, pero en especial se deben sustituir todas las piezas suministradas en el kit.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados.

Para la sustitución del kit, consultar la ficha "Montaje / Desmontaje Rodamiento de Rueda" disponible en nuestra página: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

