



Sensori di velocità della ruota

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

Il sensore di velocità è un elemento essenziale per il corretto funzionamento dei numerosi sistemi presenti nel veicolo quali ABS, ESP...

Esistono due tipi di sensori :

- Sensori attivi: principalmente utilizzati di fronte ad un codificatore magnetico integrato al cuscinetto ruota 
- Sensori passivi : utilizzati con ruota dentata fissata sul cuscinetto

Perché sostituire il sensore di velocità della ruota?

Se le spie ABS o ESP si accendono sul cruscotto, spesso significa che il sensore funziona in modo anomalo e deve essere sostituito.

Ambiente lavorativo del sensore:

Fissato in prossimità della ruota, il sensore di velocità è molto esposto alle aggressioni degli agenti esterni:

- Cavo tagliato, deterioramenti a seguito di proiezioni o di infiltrazioni
- Il connettore può essere deteriorato ed ossidato a seguito di infiltrazioni d'acqua o di fango

Ogni intervento sul cuscinetto ruota necessita lo smontaggio del sensore e pertanto si può deteriorare. Di conseguenza si raccomanda di controllare il suo stato nonché quello del suo connettore e se è necessario sostituirlo.

Sicurezza :

Una disfunzione del sensore di velocità della ruota può indurre ad una perdita di controllo del veicolo. I sistemi di sicurezza quali ESP o ABS non funzionano più correttamente.

Raccomandazioni per lo smontaggio

- Controllare lo stato del sensore (Attrezzo per la diagnosi)
- Smontare la ruota
- Allentare/staccare l'attacco di fissaggio del sensore
- Staccare il connettore del sensore
- Il sensore di velocità può ossidarsi nel suo alloggiamento, bisogna stare attenti a non appoggiarsi sul cuscinetto ruota né sulla trasmissione né sul codificatore magnetico per staccarlo



I sensori di velocità attivi possono essere danneggiati da scariche elettrostatiche, pertanto bisogna stare attenti a non toccare i contatti del sensore.

Raccomandazioni per il montaggio

- Pulire il connettore del veicolo così come l'alloggiamento del sensore
- Posizionare il sensore nuovo nel suo alloggiamento e fissarlo conformemente alle raccomandazioni dei costruttori (controllare le coppie di serraggio)
- Posizionare le guide in gomma dove è previsto seguendo il cammino del cavo
- Attaccare il connettore del sensore alla presa del veicolo
- Cancellare il codice errore del veicolo (Attrezzo per la diagnosi)
- Controllare il corretto funzionamento del sensore durante le prove del veicolo. Le spie « ABS » e « ESP » devono essere spente.

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo

