



## DPF350.01

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

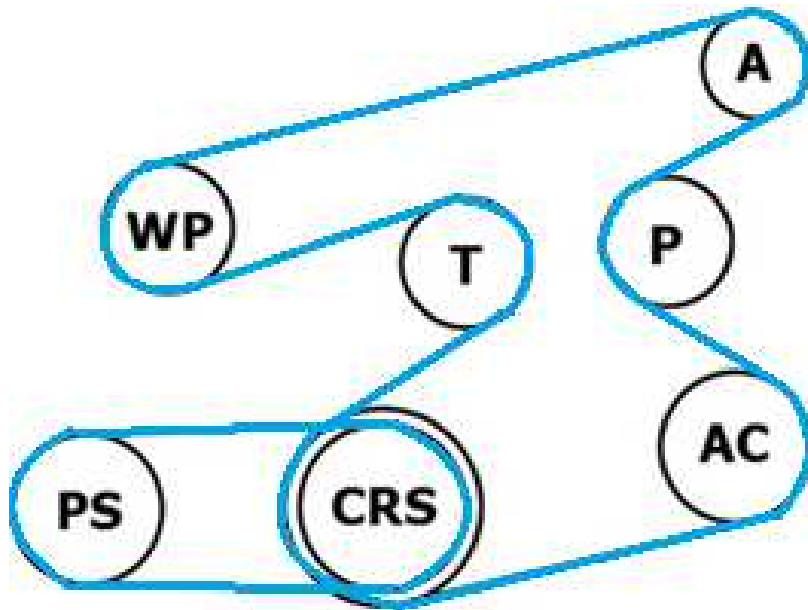
<p><b>BMW :</b> Série 1 (E87), Série 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Série 5 (E60/E61), Série 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)</p>	<p><b>MOTORI</b> 2.0 D, 2.0TD</p>	<p><b>Riferimenti OE</b> 11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882</p>
--	---	--

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL DAMPER DPF350.01

tracciabilità

DPF350.01





<b>A</b>	Alternatore	<b>P</b>	Puleggia di rinvio
<b>AC</b>	Aria condizionata	<b>PS</b>	Servo sterzo
<b>CRS</b>	Albero a gomito	<b>T</b>	Tenditore
		<b>WP</b>	Pompa del liquido da raffreddamento

## PROBLEMI RISCONTRATI

### VIBRAZIONI DELLA PULEGGIA

#### Cause

#### Errato serraggio della vite di fissaggio

Il serraggio della vite di fissaggio della puleggia dell'albero a gomito si fa in 4 step: **100N.m, + 60°, + 60°, + 30°**.

In caso di errato serraggio, la puleggia può diventare rumorosa.



**Faccia d'appoggio della rondella segnata a seguito di un funzionamento con gioco maggiorato**



**Deformazione della vite**

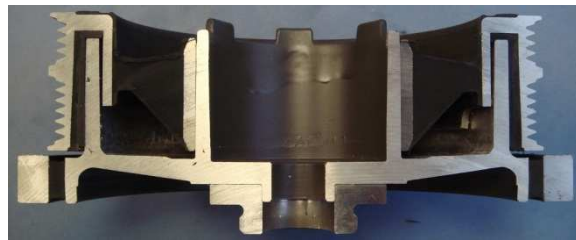
La vite (vite + dado incorporato) è una **M18 x 1.5** con una lunghezza massima di **85.5 mm**. È imperativo installarla assieme alla rondella.

Durante il serraggio la vite è deformata pertanto non è consigliato reinstallare una vite smontata.

## Composizione

Questa puleggia è composta da una parte esterna in alluminio legata ad un mozzo interno tramite una parte in elastomero (gomma).

Non è anomale trovare del grasso sulla parte esterna del mozzo interno in contatto con la gomma.



Essendo prodotta in alluminio questa puleggia è fragile pertanto qualsiasi urto potrebbe danneggiarla e renderla inutilizzabile.

## SOSTITUZIONE DELLA PULEGGIA DAMPER

### Raccomandazioni di sicurezza

- Le viti devono essere sostituiti
- Mai accendere il motore senza la cinghia ausiliaria

### Attrezzatura specifica

- Chiave dinamometrica e chiave angolare
- Attrezzatura HAZET : (Estrattore)  
Rif.1789N-1 per lo smontaggio della puleggia



## SMONTAGGIO

- 1) Togliere le cinghie ausiliare
- 2) Togliere la puleggia usurata

Utilizzare un estrattore (ad es. quello HAZET.)

- 3) Pulire l'albero a gomito (polvere)

## MONTAGGIO

Il montaggio si effettua nel senso inverso dello smontaggio

Non dimenticare di sostituire le viti



**Il serraggio della vite è primordiale e deve essere preciso pertanto bisogna utilizzare un attrezzatura adeguata.**

### Raccomandazioni



Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

**RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI  
DEI COSTRUTTORI!**

