



GAMME  
SUSPENSION

# DIAGNOSTIC EXPERT

ANALYSES & PRÉCONISATIONS

**NTN** 

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)



With You





# PRINCIPALES DÉFAILLANCES DES BUTÉES DE SUSPENSION ET BLOCS FILTRANTS

La plupart des défaillances sont détectées par le **bruit** et la **sensation de dureté dans la direction**

## Sur les butées :

- 1 Corrosion
- 2 Rupture
- 3 Faux effet Brinell

## Sur les blocs filtrants :

- 4 Déchirure
- 5 Matière altérée



## RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Changer la butée de suspension et le bloc filtrant en même temps que l'amortisseur (avant 100 000 km et par paire !) c'est garantir 100% de sécurité et de confort.
- Remplacer systématiquement toutes les pièces fournies dans les kits NTN-SNR (vis, écrous, coupelles...).
- Vérifier que toutes les pièces soient remontées, dans le bon ordre et le bon sens. ATTENTION au sens de montage de la butée, la rotation de la direction sera entravée !
- **Ne jamais remonter une pièce endommagée** (fissure, choc, immersion dans un liquide) sinon sa durée de vie sera très limitée.
- Utiliser des pièces de qualité d'origine certifiant une conception conforme à l'OE, une bonne qualité d'acier et de caoutchouc, ainsi qu'une adhérisation parfaite entre le caoutchouc et l'acier.



1

## CORROSION

### CONSTATS

- Crissement continu lors de manœuvres ou sur route dégradée
- Direction plus dure
- Mauvaise étanchéité, soufflet détérioré

### CAUSES

- Entrée de pollutions telles que l'eau, le sel, la boue, le sable...

### CONSEIL NTN-SNR

- Bien vérifier l'état du soufflet et de la butée de suspension





## 2 RUPTURE DE LA BUTÉE

### CONSTATS

- Présence de bruit sur route dégradée ou lors de manœuvres
- Direction plus dure

### CAUSES

- Mauvais état de la route : passages répétés dans des nids de poule, dos d'âne
- Chocs à trop grande vitesse (trottoirs, ...)

### CONSEIL NTN-SNR

- Changer la butée de suspension et le bloc filtrant en même temps que l'amortisseur (avant 100 000 kms et par paire)





3

## FAUX EFFET BRINELL

### CONSTATS

- Dès les premiers kilomètres, bruit de ressort qui "claque" sur routes dégradées

### CAUSES

- Endommagement par des micro-vibrations lors du transport des véhicules

### CONSEIL NTN-SNR

- Changer la butée





4

## DÉCHIRURE DU BLOC FILTRANT

### CONSTATS

- Sensation de jeu dans le train avant
- Performance de la suspension dégradée
- Perforation du bloc filtrant par la tige d'amortisseur

### CAUSES

- Mauvais état de la route
- Conduite inadaptée (dos d'âne, ou trottoirs à grande vitesse...)
- Butée de choc défectueuse
- Entrée de pollution (eau, sel, sable...)

### CONSEIL NTN-SNR

- Vérifier l'état du bloc filtrant et des butées de choc lors du changement des butées de suspension





## 5 MATIÈRE ALTÉRÉE

### CONSTATS

- Confort amoindri
- Durée de vie réduite

### CAUSES

- Usage dans des pays aux conditions extrêmes (Très hautes ou très basses températures)
- Pollution chimique (liquide de refroidissement, liquide de frein, huiles)

### CONSEIL NTN-SNR

- Vérifier l'état du bloc filtrant et des butées de choc lors du changement des butées de suspension





## NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



