



GAMMA
SOSPENSIONE

DIAGNOSTIC EXPERT

ANALISI E RACCOMANDAZIONI

NTN **SNR**

www.ntn-snr.com



With You



PRINCIPALI CAUSE DI DETERIORAMENTO DEI REGGISPINTA SOSPENSIONE E DEI BLOCCHI FILTRANTI

La maggior parte dei deterioramenti si manifestano con **rumori** e **rigidità nella direzione**

Per i reggispinta sospensione:

1 Corrosione

2 Rottura

3 Falso effetto Brinell

Per i blocchi filtranti:

4 Strappo

5 Materiale alterato



RACCOMANDAZIONI GENERALI

- Per garantire il 100% della sicurezza e del comfort, sostituire il reggispinga sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore (in coppia e prima dei 100.000 km).
- Sostituire tutti i componenti con quelli nuovi forniti nei kit NTN-SNR (viti, dadi, coppe...)
- Controllare che tutti i componenti siano stati installati nell'ordine giusto e nel corretto senso. **ATTENZIONE** al senso di montaggio del reggispinga sospensione perché può ostacolare la rotazione della direzione!
- **Non bisogna reinstallare un componente danneggiato** (urti, fessure, contatto con liquidi) perché la sua durata operativa sarà limitata.
- Installare prodotti di qualità d'origine che sono conformi alle esigenze dell'OE e che garantiscono acciaio, gomma di qualità e aderenza perfetta tra gomma ed acciaio.



1

CORROSIONE

CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida
- Problema di tenuta, soffietto deteriorato

CAUSE

- Inquinamento da: acqua, sale, fango, sabbia. . .



RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato del soffietto e del reggispinga sospensione



2 ROTTURA DEL REGGISPINTA SOSPENSIONE

CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida

CAUSE

- Strada irregolare: passaggi ripetuti su buche e dossi
- Urti ad alta velocità (marciapiedi, ...)

RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Sostituire il reggispinga sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore (in coppia e prima dei 100.000 km)





3

FALSO EFFETTO BRINELL

CONSTATAZIONI

- Dopo pochi chilometri su strade irregolari si avvertono rumori provenienti dalla molla simile ad uno «schiocco»

CAUSE

- Deterioramento dovuto a micro vibrazioni durante il trasporto dei veicoli

RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Sostituire il reggispinga sospensione





4

STRAPPO DEL BLOCCO FILTRANTE

CONSTATAZIONI

- Gioco maggiore nell'assale anteriore
- Prestazioni della sospensione ridotte
- Blocco filtrante perforato dall'asta dell'ammortizzatore

CAUSE

- Strada irregolare
- Guida inadatta (dorsi, marciapiedi urtati ad alta velocità. . .)
- Tampone limitatore di corsa deteriorato
- Inquinamento da: acqua, sale, sabbia. . .



RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato dei blocchi filtranti durante la sostituzione dei reggispinga sospensione



5

MATERIALE ALTERATO

CONSTATAZIONI

- Comfort ridotto
- Durata operativa ridotta

CAUSE

- Funzionamento in paesi con condizioni climatiche estreme (altissime o bassissime temperature)
- Inquinamento chimico (liquido di raffreddamento, liquido dei freni, olii)

RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato dei blocchi filtranti durante la sostituzione dei reggispira sospensione





NOTE

