KIT E REGGISPINTA SOSPENSIONE

Raccomandazioni

Ricordatevi di sostituire il reggispinta sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore: prima dei 100.000 km ed in coppia.

Una sostituzione completa garantisce al gruppo sospensione comfort e sicurezza.

CONTROLLO

Principali deterioramenti dei reggispinta sospensione

DETERIORAMENTI		CAUSE	CONSEGUENZE
CORROSIONE		Inquinamento da: acqua, sale, sabbia…	Rumore su strada irregolare o durante le manovre Aumento della coppia
ROTTURA		Cattivo stato della strada, incidente	Rumore su strada irregolare o durante le manovre Aumento della coppia
FALSO EFFETTO BRINELL		Micro vibrazioni durante il trasporto dei veicoli	Rumore nell'abitacolo proveniente dalla molla

Principali deterioramenti dei blocchi filtranti

DETERIORAMENTI	CAUSE	CONSEGUENZE
STRAPPO	Cattivo stato della strada Sforzo inadeguato (reggispinta difettoso,…) Inquinamento da: acqua, sale, sabbia…	Performance della sospensione ridotta (maggiore gioco nel treno anteriore)
ALTERAZIONE DEL MATERIALE indurimento o rammollimento della gomma	Temperature altissime o bassissime Contatto con sostanze chimiche (liquido raffreddamento, liquido dei freni, olii)	Comfort e durata di vita del componente ridotti

SOSTITUZIONE

È importante sostituire tutti i componenti presenti nei kit NTN-SNR:
viti, dadi o coppe

Attenzione al montaggio
numerosi deterioramenti sono dovuti ad un **errato montaggio** dell'insieme dei componenti che compongono la sospensione.

Raccomandazioni

Assicurarsi che :

- **il reggispinta sia stato installato nel corretto senso,** se no potrebbe ostacolare la rotazione della direzione.

lato marcatura visibile

OK

lato marcatura non visibile

NON OK

- **tutti i componenti siano stati installati :** reggispinta, soffietto, blocco filtrante, coppa, rondella

Controllare che :

- **i componenti siano stati installati nel corretto senso e nell'ordine giusto** : Rispettare le procedure di montaggio.

OK

NON OK

- **tutti i componenti siano in buon stato**: non bisogna reinstallare un componente danneggiato (urti, contatto con liquidi) perché la sua durata di vita sarà limitata.

Un soffietto danneggiato, ad esempio, non protegge più i componenti della sospensione dagli inquinanti esterni (acqua, polvere, sabbia…) e di conseguenza può causare la corrosione e l'usura prematura del cuscinetto e di tutti i componenti.

Soffietto deteriorato :
reggispinta intaccato a seguito di contatto con inquinanti

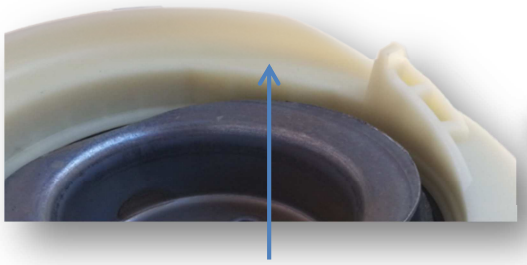
Reggispinta difettoso :
rottura della molla d'appoggio del reggispinta

Controllare che :

- **la molla d'appoggio sia un prodotto d'origine**

una molla d'appoggio non d'origine avrà un'elasticità ed una resistenza meccanica diversa che potrebbe causare un' usura prematura dei componenti del gruppo sospensione.

- **lo stato della molla d'appoggio prima di installarla**
- **la molla d'appoggio sia installata correttamente nel reggispinta**



molla d'appoggio nuova

intaccamento dovuto a spostamenti della molla nel reggispinta

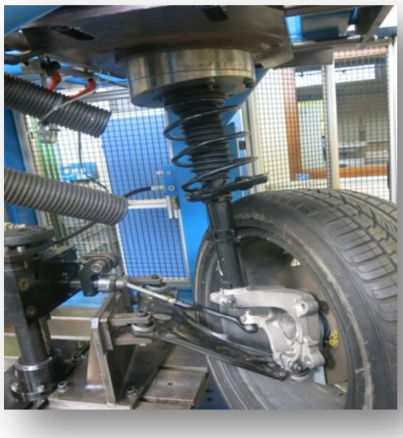
Per i reggispinta che hanno una molla d'appoggio.

Uno scorretto posizionamento di queste molle sui reggispinta provoca uno spostamento ed uno sforzo inadeguato che causa la rottura del reggispinta stesso.

IMPORTANZA DELLA QUALITA' DEI PRODOTTI

NTN-SNR produttore esperto e fornitore di prodotti di qualità d'origine

è leader mondiale in primo impianto con i suoi reggispinta sospensione con una produzione giornaliera di oltre **90 000 pezzi.**



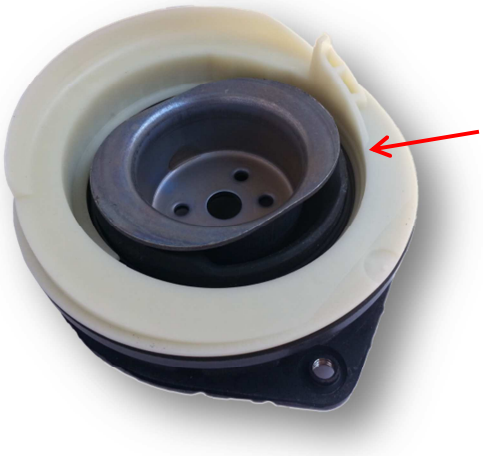
Nel suo centro prova di Annecy, NTN-SNR realizza delle prove dinamiche.

Realizza anche delle prove meccaniche, chimiche, dimensionali, metallurgiche sull'acciaio e sulla gomma onde offrire la migliore qualità ai suoi clienti.

I prodotti di cattiva qualità non hanno le stesse caratteristiche. Infatti, una cattiva qualità dell'acciaio, del grasso o della plastica e l'assenza o la cattiva qualità del trattamento termico, impattano la durata di vita dei componenti e modificano le prestazioni del veicolo.

Componenti di qualità nei kit NTN-SNR

NTN-SNR offre nei propri kit, vari componenti onde facilitare il montaggio (coppe, viti, dadi…)

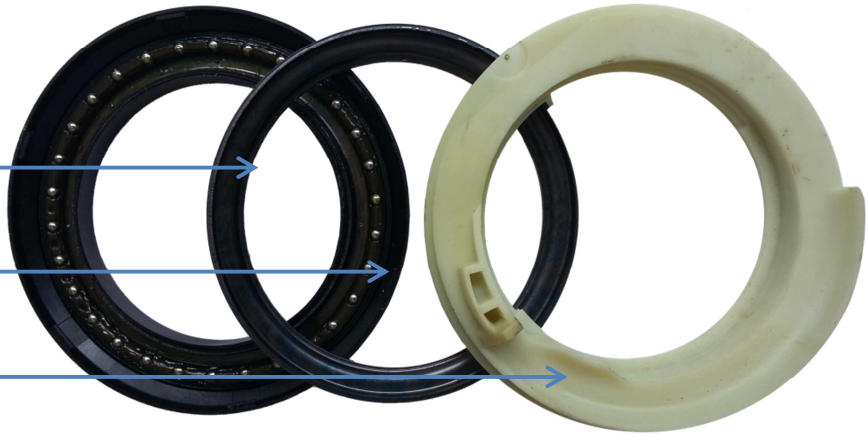


Reggispinta e blocco filtrante NTN-SNR

Confronto tra due reggispinta sospensione nuovi

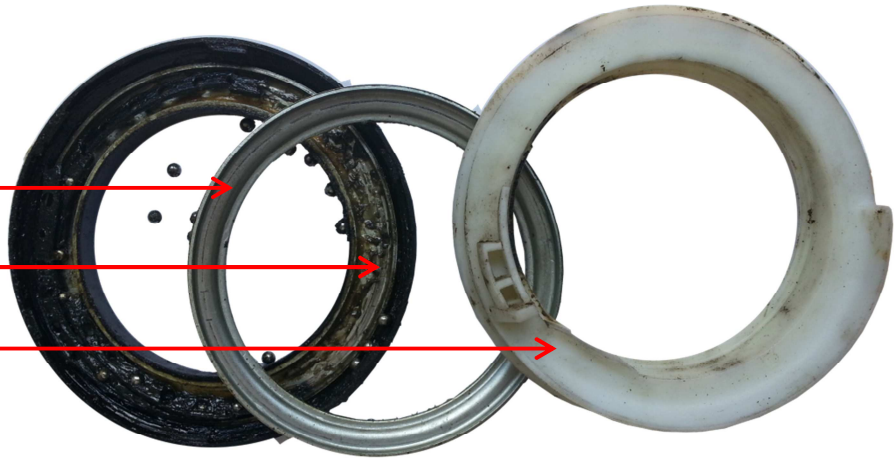
Reggispinta sospensione NTN-SNR

- Acciaio temprato
- Grasso di qualità adattato all'applicazione
- Plastica di qualità : in poliammide di fibra di vetro (PA6.6 GV25)



Reggispinta di cattiva qualità

- Acciaio non temprato
- Grasso di cattiva qualità
- Plastica di cattiva qualità



Confronto tra due reggispinta sospensione montati

Kit NTN-SNR

Componente di cattiva qualità

l'inserto metallico del blocco filtrante è stato distrutto dall'asta dell'ammortizzatore. L'acciaio non essendo di ottima qualità non ha resistito agli urti contrariamente al blocco filtrante NTN-SNR.

Inoltre, la cattiva aderenza della gomma agli inserti metallici, che caratterizza questo tipo di prodotti, può causare delle rotture in poco tempo. L'utilizzo di tale prodotti può condurre alla **perforazione della carrozzeria** in caso di urto.

Reggispinta NTN-SNR

Reggispinta e blocco filtrante di cattiva qualità

Asta dell'ammortizzatore che ha perforato la carrozzeria

Nel mercato si trovano prodotti che imitano i prodotti d'origine nella loro forma e nel loro colore e che lasciano pensare che siano d'origine.

Tuttavia non hanno le stesse caratteristiche. La maggior parte delle volte l'acciaio non è temprato e pertanto è meno resistente, la gomma e la plastica sono di cattiva qualità e spesso non ci sono all'interno dei prodotti i rinforzi metallici.

Privilegiate i kit NTN-SNR che offrono la qualità OE.

Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

©NTN-SNR ROULEMENTS
Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.
Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento ne per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!