



## POLEAS DAMPER

### Diversos tipos de poleas

**Polea monobloque**, utilizada todavía en ciertas aplicaciones.

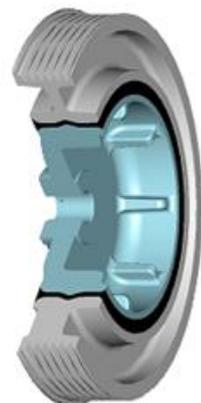
- Situada al extremo del cigüeñal, no cumple la función de filtración.
- Acciona la correa de accesorios, que a su vez acciona el alternador, el compresor de aire acondicionado, la bomba de la dirección asistida...



Ej: DPF355.05

**Polea simple o Damper**, ampliamente utilizada, tanto en motores diésel como de gasolina.

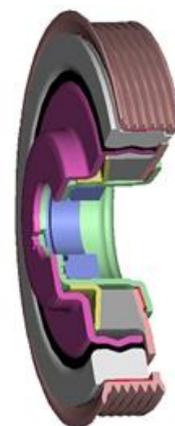
- Amortigua las tensiones que se producen en el cigüeñal, y contribuye a aumentar la vida de las piezas del motor.
- Está formada por 3 piezas, 2 de ellas metálicas (de fundición, acero o aluminio) y un anillo de caucho que se ocupa de unir esas 2 piezas.



Ej: DPF358.24

**Polea doble o filtrante**, montada en un cierto número de motores Diésel.

- Gracias a su doble inserto de caucho es utilizada para filtrar las bajas frecuencias emitidas por los motores diésel de última generación, que afectan al sistema de accesorios.
- Es un producto técnicamente complicado. Está formado por 7 u 8 piezas metálicas y 2 insertos de caucho.



Ej: DPF359.03

**Polea para motor "Stop & Start"**

- Se trata de una polea que, además de su función de filtración, debe también resistir a paradas y arranques sucesivos.
- Por esta causa, esta polea es la más desarrollada técnicamente.

Ej : DPF359.09 => C3 1,6 Hdi



## ¡Cuidado con las copias!

Ciertas copias han hecho su aparición en el mercado. Puede ser difícil detectarlas, pero **la pista principal para descubrirlas está en el anillo elástico**. En efecto, en una copia, la calidad de este anillo es claramente inferior a la de los anillos originales.

¡En el momento de cortar y abrir estos productos, podemos observar de inmediato que su estructura es totalmente diferente a la de un producto de origen!

Damper NTN-SNR



Copia



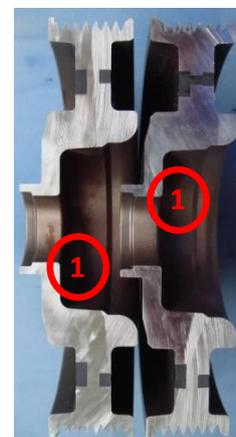
Lo mismo ocurre con las partes metálicas.

Algunos fabricantes proponen poleas Damper "indestructibles" (que no es el caso del motor). **Las diversas partes metálicas** no son en realidad más que **una sola pieza**.

Damper NTN-SNR



Copia



***Estas copias no responden en absoluto a las especificaciones del constructor. La no filtración de las vibraciones y el peso, en general superior al de la pieza de origen, ponen a prueba la resistencia de las piezas del motor, en especial el cigüeñal, pudiendo llegar a producirse la rotura de este.***

#### NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.