



DAMPERS

Pulegge dell'albero a gomito I vari tipi di pulegge

La **puleggia monoblocco**, è ancora utilizzata per alcune applicazioni.

- montata alla fine dell'albero a gomito, non assorbe le vibrazioni.
- **Trascina la cinghia ausiliaria** che a sua volta trascina l'alternatore, il compressore dell'aria condizionata, la pompa del servo sterzo, la pompa acqua...

Es : DPF355.05



La **puleggia semplice**,

è ampiamente utilizzata nei motori diesel e benzina.

- **ha un ruolo di ammortizzatore** delle costrizioni dell'albero a gomito e **contribuisce alla longevità** dei vari componenti del motore.
- è composta da 3 pezzi: 2 parti metalliche (in ghisa, acciaio ed alluminio) e da un anello in gomma che collega le due parti.

Es : DPF358.24

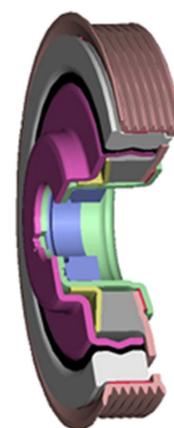


La **puleggia doppia o puleggia filtrante**,

è presente su numerosi motori diesel.

- **assorbe le basse frequenze** emesse dalle ultime generazioni di motori diesel che possono ridurre in modo significativo la durata di vita del sistema di trascinamento degli accessori. Per ovviare a questo fenomeno viene utilizzata una **puleggia filtrante con doppio inserto di gomma**.
- è tecnicamente più complessa, è composta da 7 a 8 pezzi metallici e da 2 inserti in gomma.

Es : DPF359.03



La **puleggia per motore "Stop & Start"**

- è più evoluta tecnologicamente e pertanto oltre ad assorbire le vibrazioni, **resiste a numerose e consecutive accensioni**.

Es : DPF359.09 => C3 1,6 Hdi



Prodotti non conformi Attenzione alla sicurezza !

Alcuni prodotti non-conformi sono arrivati sul mercato. È difficile identificarli, **la guarnizione di gomma può essere un indizio**, infatti, quella di un prodotto contraffatto ha una qualità inferiore rispetto a quella del prodotto d'origine.

Sezionando i prodotti osserviamo che la struttura del prodotto non conforme è totalmente differente da quella del prodotto d'origine !

Damper NTN-SNR



Prodotto non conforme

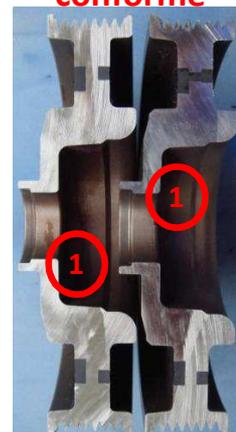


Alcuni produttori propongono sul mercato pulegge damper indistruttibili, una qualità che non possiede l'albero a gomito o il motore. **Le varie parti metalliche** sono in realtà **un unico pezzo**, infatti, la guarnizione di gomma è colata nella nervatura realizzata direttamente sul pezzo.

Damper NTN-SNR



Prodotto non conforme



Questo tipo di prodotto non risponde in nessun modo alle raccomandazioni dei costruttori. Le vibrazioni non filtrate ed il peso generalmente superiore al pezzo d'origine, mettono a rischio la resistenza degli organi del motore, in modo particolare dell'albero a gomito causandone la rottura.

© NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.