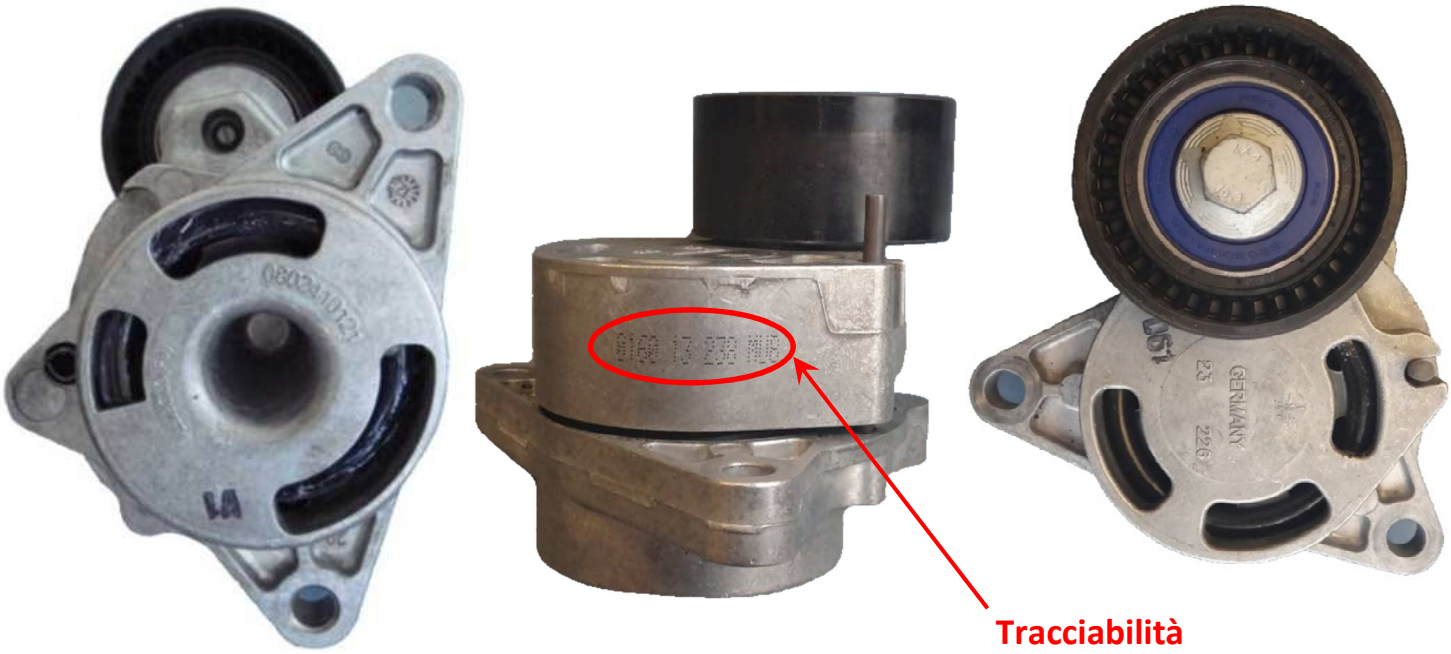
GA355.16

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

		MOTORI	RIFERIMENTI OE
NISSAN :	Primastar (I e I FL), Interstar (I e II), Kubistar	2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI	11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739,4405281
RENAULT :	Avantime, Espace (II FL, IV e IV phase 2), Laguna (II e II phase 2), Master (II, II FL e II phase 2 FL), Trafic (II e II FL), Vel Satis (I e I FL)		
OPEL :	Movano, Vivaro		

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA355.16



PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA E TENDITORE DANNEGGIATO

Cause

Una puleggia a ruota libera d'alternatore usurata.
Non assicura più la sua funzione di disinnesto e di conseguenza ci sono forti sollecitazioni sulla cinghia che provocano vibrazioni anomale.

Il GA355.16 non è stato concepito per assorbire le vibrazioni provenienti dalla cinghia, la cinghia non è più tesa in modo corretto e scivola sui tenditori **(N°1)**.
Scivolando trasmette calore alla superficie di avvolgimento della puleggia del tenditore. La temperatura interna del tenditore si alza provocandone il deterioramento.

Altro segnale di deterioramento dovuto ad una disfunzione della puleggia a ruota libera : si riscontrano tracce di urto di mutilazioni, sulla tacca presente sulla puleggia, dovuti ad un' eccessiva ampiezza del tenditore in funzione **(N°2)**.

- **I problemi riscontrati con il GA355.16 sono dovuti alla puleggia a ruota libera dell'alternatore che non è stata sostituita assieme al tenditore pur essendo difettosa.**

Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime: cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si notano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Deve essere possibile girare a mano la puleggia in un unico senso di rotazione. Deve essere possibile girare a mano la puleggia in un unico senso di rotazione.

SOSTITUZIONE

Raccomandazione
Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

SMONTAGGIO

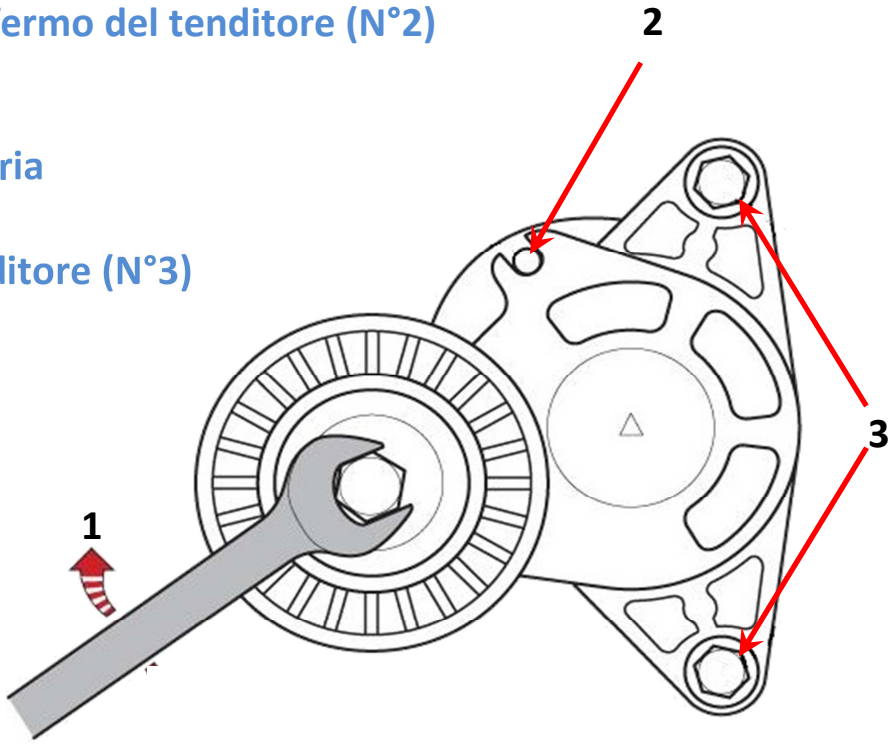
1) Girare il tenditore nel senso orario per allentare la cinghia (N°1)

2) Posizionare l'attrezzo di fermo del tenditore (N°2)
Attrezzo n°KM-6130

3) Togliere la cinghia ausiliaria

4) Togliere i bulloni del tenditore (N°3)

5) Togliere il tenditore



MONTAGGIO

1) Installare il tenditore nuovo

2) Fissare i bulloni del tenditore (N°3)

Coppia di serraggio: **25 Nm**

3) Installare la nuova cinghia ausiliaria

4) Esercitare la tensione del tenditore nel senso orario (N°1)

Raccomandazioni

È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore.

Si raccomanda di sostituire i tenditori, le pulegge e la cinghia ausiliaria ogni 120 000 km.

Durante tale intervento si consiglia di sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.

Rispettate le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: **eshop.ntn-snr.com**

Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!

©NTN-SNR ROULEMENTS
Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.
Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento ne per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo