



NTN-SNR CORREAS DE ACCESORIOS

#PERFORMANCEINSIDE

NTN 



With You

El incremento del número de accesorios y la evolución de las tecnologías de los vehículos hacen que varios componentes dependan de una sola correa. Así, se convierte en un órgano importante para el buen funcionamiento de un vehículo.

Si la correa de accesorios se rompe, todos estos órganos dejan de funcionar, desde el alternador al aire acondicionado, pasando por la dirección asistida, pudiendo provocar la rotura de la distribución o del motor.

Aconsejamos cambiar la correa de accesorios al mismo tiempo que se cambie la correa y los rodillos de distribución.

DOS TIPOS DE CORREAS

Correa trapezoidal

Este tipo de correa se utiliza principalmente para el alternador: ofrece un contacto óptimo, reduciendo los fenómenos de fricción. Resiste al desgaste y al calor, hace poco ruido. La correa trapezoidal es adecuada para una transmisión con poleas de diámetro, volumen y peso reducidos.



Multi-V (correa estriada)

Este tipo de correa, muy extendida se utiliza en el 90% de los casos. Fácil de usar, se adapta rápidamente a todos los tipos de rodillos. Esta correa, flexible y poco voluminosa, es ideal para las transmisiones complejas. Transmite potencias muy elevadas y acciona simultáneamente varios órganos.

Para aplicaciones más recientes, se han desarrollado las correas

Multi-V STRETCH para motores con entrehierro fijo y que no necesitan el uso de rodillos tensores. Recomendamos utilizar herramientas para el montaje y desmontaje de las correas para evitar cualquier deterioro.

GAMA NTN-SNR

- Una gama amplia con 800 referencias que cubre el 95% del parque automóvil

Imagen de calidad y voluntad de satisfacer a los clientes, son las razones que nos han motivado para elegir esta nueva gama proveedores reconocidos por la calidad y la fiabilidad de sus productos en los mercados de primer equipo y recambio automóvil. Esta gama respeta las normas y exigencias OE, tal y como lo hacemos para la fabricación de nuestros rodillos de distribución, rodillos de accesorios o nuestros rodamientos de rueda.

DENOMINACIÓN COMERCIAL DE LAS CORREAS

La referencia de la correa se construye en función del número de nervaduras y la longitud de la correa

Ejemplo:

CA6PK1740 **CA** = correa
 6 = número de nervaduras
 PK = Poli-V
 1740 = longitud de la correa (1740 mm)

¿POR QUÉ UNA GAMA DE CORREAS DE ACCESORIOS?

NTN-SNR tiene un eje de desarrollo importante: una oferta global para todas las gamas.

- Porque es lógico, para completar nuestra gama de rodillos, kits, dampers y poleas del alternador, ofrecer el último componente del conjunto: la correa.
- Porque para nuestros clientes, es la garantía de calidad con productos comercializados por un fabricante reconocido en el mercado mundial.
- Porque nuestros clientes pueden comprar todos los elementos de una misma gama al mismo interlocutor.



DETERIOROS EN LAS CORREAS DE ACCESORIOS

Algunos consejos para evitar deterioros

- No almacenar las correas al sol
- No torcer o doblar una correa
- No forzar las correas en las poleas
- No utilizar herramientas inadecuadas durante el montaje

Principales causas de deterioro en las correas de accesorios

Arranque de partículas

Observaciones:

Restos de materiales en el perfil Multi-V.

Origen del problema:

Deslizamiento excesivo debido a un defecto de tensión o a un mal funcionamiento del conjunto auxiliar. Desalineación de las poleas. Perfil de las poleas desgastado.

Desgaste de la correa de accesorios

Observaciones:

Presencia de grietas.

Origen del problema:

Envejecimiento normal de la correa sometida a las flexiones y a las contraflexiones en las poleas. Generalmente las grietas aparecen con intervalos irregulares cuando la correa alcanza el 70% de su vida.

Rotura del perfil Multi-V

Observaciones:

Arranque parcial de una o varias nervaduras.

Origen del problema:

Progresión de las grietas debido a la presencia de cuerpos extraños en la garganta de las poleas por problemas de montaje.

Abrasión o cortes en la correa de accesorios

Observaciones:

Correa deshilachada.

Origen del problema:

Tensión excesiva, desalineación de las poleas, interferencia con un componente fijo, irregularidades de las poleas susceptibles de provocar abrasiones o cortes en el lado de la correa.

No es sólo UNA CORREA

Al igual que los accesorios, los órganos de transmisión por correa tienen una duración de vida limitada. El desgaste afecta al buen funcionamiento de la correa y del conjunto del sistema.

NTN-SNR propone a sus clientes **una gama amplia y completa de productos.**

RODILLOS DE ACCESORIOS POLEAS DEL ALTERNADOR



¡ATENCIÓN! Comprobar el estado y/o cambiar la correa del alternador cuando se cambia la correa de accesorios.

KIT DE ACCESORIOS



DAMPERS





CORREAS DE ACCESORIOS