RODAMIENTOS DE **RODILLOS CILÍNDRICOS**

pensados para llegar más lejos

NTN SNR

www.ntn-snr.com

With You

NTN-SNR
LA FUERZA DE UN GRUPO

Experto en la gestión del ciclo de vida del producto, NTN en Europa se distingue por la proximidad y el compromiso de sus equipos. Nosotros anticipamos los proyectos de evolución en sus mercados estratégicos. Nuestros ingenieros diseñan con usted las soluciones que se adaptan a las aplicaciones más exigentes, como en los mercados ferroviario, de robótica o textil.

NTN-SNR le acompaña hacia la fiabilidad y la eficacia.

El producto

Diseñados para soportar cargas radiales elevadas, nuestros rodamientos de rodillos cilíndricos están disponibles en gamas de 1,2 ó 4 hileras, con rodillos cruzados, de alta precisión o sin jaula. 4 diseños de jaulas están disponibles en diversos materiales: acero, latón o poliamida. Nuestros equipos están a su disposición para aconsejarle y optimizar estas múltiples combinaciones.

La gama

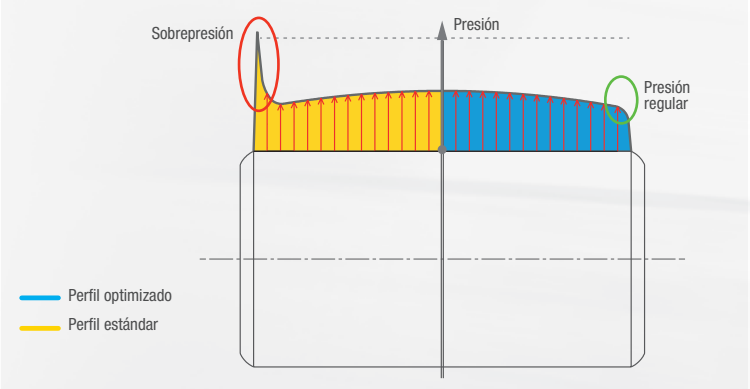
Dimensiones hasta 500mm de diámetro interior para las series N, NU, NJ, NUP y dobles hileras NNU, NN.
Series sin jaula y doble hilera: SL01, SL02 y SL04.
Series sin jaula y una hilera: SL18, SL19 bajo pedido.
Sufijos a recordar: E para los rodamientos con capacidad optimizada, G15 y T2X para las jaulas en poliamida.
Para más información, consulte nuestros catálogos.

3 RAZONES PARA ESCOGER NUESTROS CILÍNDRICOS

LA CALIDAD DE NUESTRO DISEÑO

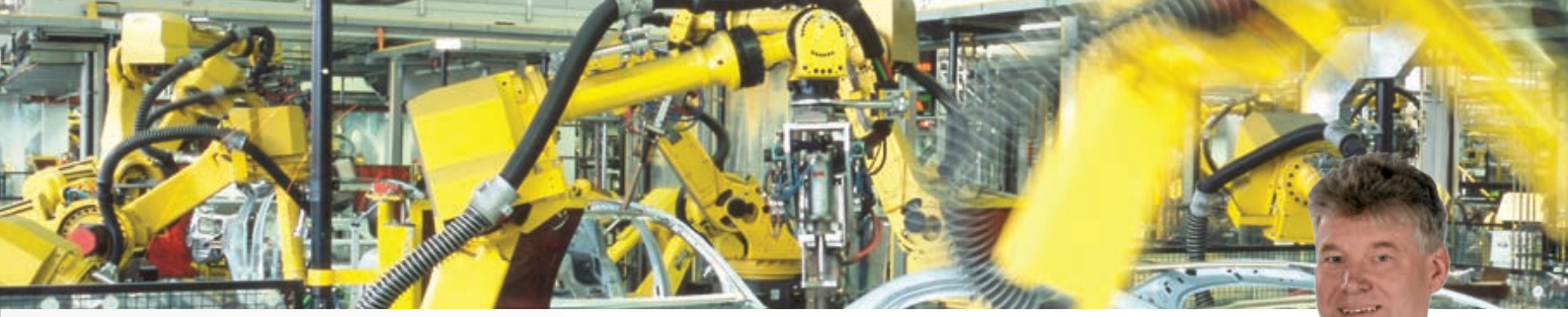
Para garantizarle un reparto de presiones de contacto óptimo bajo carga, y de esta forma contribuir a la mejora de la duración de vida, NTN-SNR trabaja la eficacia del contacto rodillos-anillos.

Presiones de contacto sobre los rodillos:



Pierre Bronquard / Experto en diseño

«En otro tiempo con generatrices rectas, los rodillos cilíndricos NTN-SNR presentan en la actualidad generatrices con formas optimizadas para limitar las sobrepresiones de contacto en los extremos (efectos de borde). En consecuencia, la duración de vida global del rodamiento está directamente aumentada, incluso en el caso de las aplicaciones que presentan cierta desalineación.»



DOMINIO DE NUESTRO ACABADO SUPERFICIAL

El procedimiento de acabado con barra lapeadora, también llamado de «superacabado» permite alcanzar valores de estado de superficie (rugosidad Ra) de algunas, decenas de nanómetros (como comparación, un procedimiento de torneado convencional produce una rugosidad entre 1 y 2 µm es decir, entre 1000 y 2000 nanómetros). Esta prestación disminuye los niveles de rozamiento al mínimo, con lo que se mejora el par de giro.

Además, una débil rugosidad en superficie favorece la formación de la película de aceite entre los componentes. Esta película es de vital importancia, ya que impide el contacto metal-metal, fuente de exfoliaciones.

Pista rectificada

Pista superacabada efecto espejo

André Mulatier
Experto en Procesos de superacabado

«Tenemos gran experiencia en procedimientos de superacabado y empleamos todos los medios necesarios, con cerca de 400 máquinas dedicadas a ellos.
Para entender bien la importancia del superacabado, compare las dos imágenes de su izquierda. En la de la derecha se ve perfectamente el efecto espejo, al estar la pista superacabada.
Una vez montado el rodamiento, este detalle no es visible para el cliente, pero no por eso deja de ser crítico. Cuidado con los productos de baja gama, que exteriormente pueden parecerle idénticos…»

LA EFICACIA DE NUESTRAS JAULAS

Hay 4 tipos principales de jaulas, poliamida y latón en dos partes para los rodamientos estándar, acero y latón macizo para los rodamientos especialmente solicitados (vibraciones, aceleraciones, choques,…). La elección de las jaulas se realiza en función de las exigencias y del entorno en el cual se van a instalar (más abajo las diversas ventajas).

Poliamida

- Centrado sobre cuerpos rodantes únicamente
- Temperaturas < 120°C

Latón en dos partes

- Centrado sobre cuerpos rodantes únicamente

Acero

- Centrado sobre cuerpos rodantes únicamente
- Buena circulación de aceite

Latón macizo

- Centrado sobre anillos o cuerpos rodantes
- Aplicación alta velocidad

NUESTRA EXPERIENCIA
EN FERROVIARIO

Jérôme Caucino
Experto en Aplicación Ferroviaria

« Desde hace más de 40 años,

nuestros rodamientos de rodillos cilíndricos equipan los ejes de los trenes de transporte de pasajeros y de mercancías. El eje es un órgano de seguridad en el que es imperativo tener cero defectos. Por eso, nosotros probamos nuestros diseños en un recorrido equivalente a 600 000 km, en nuestro Centro de Ensayos certificado COFRAC. Una vez en producción, controlamos el 100% de los rodamientos (dimensiones, test de la materia por ultrasonidos y magnetoscopio) para garantizar completamente la fiabilidad de nuestros productos».

La próxima vez que viaje en tren, ¡sepa que nosotros estamos a su lado!

Otras aplicaciones de las que nos sentimos orgullosos:

Máquina Herramienta: MAZAK, rodamientos de cabezales de alta precisión

Textil: STÄUBLI, rodillo para máquina de formación de calada

Siderurgia: ThyssenKrupp Steel Europe, máquina de sinterizado

Transmisión: ZF reductor epicicloidal

El presente documento es de la exclusiva propiedad de NTN-SNR ROULEMENTS. Se prohibe, por tanto, toda reproducción total o parcial sin autorización previa de NTN-SNR ROULEMENTS . En caso de violación del presente párrafo, usted se expone a ser perseguido en Justicia.

Los errores u omisiones que se hayan podido producir en este documento, a pesar del cuidado y atención puestos en la realización del mismo, no son responsabilidad de NTN-SNR ROULEMENTS. En base a nuestra política de investigación y desarrollo continuo, nos reservamos el derecho de modificar, sin previo aviso, todo o parte de los productos y especificaciones mencionados en este documento.

© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2016.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN SNR With You

DOC.I_CRB_ARG1.Ea - SAP : 361244 Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 2016/ 01 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock