



## Kits de disco de freno con rodamiento integrado (KF) Instrucciones de montaje/desmontaje



### I. Recomendaciones generales

- 1) Consultar siempre el manual técnico del vehículo.
- 2) Preparar el material y las herramientas necesarias.  
Antes de empezar la instalación asegurarse que están limpios y en buen estado.
- 3) Trabajar en lugares limpios y despejados para evitar una posible caída de piezas.
- 4) Verificar la referencia del kit.  
Sacar el KF de su embalaje en el último momento
- 5) El disco de freno es un elemento de seguridad, lo que implica que se deben sustituir los dos KF disco al mismo tiempo, siendo recomendable montar también pastillas de freno nuevas.
- 6) Los tornillos autoblocantes y las tuercas deben ser imperativamente sustituidos.
- 7) Nunca desmontar o separar los elementos que componen el KF.
- 8) Todo ruido anormal en el montaje implica la sustitución del cubo disco
- 9) Para no dañar el codificador no acercar el conjunto a una fuente magnética.
- 10) Respetar los pares de apriete indicados por el fabricante.

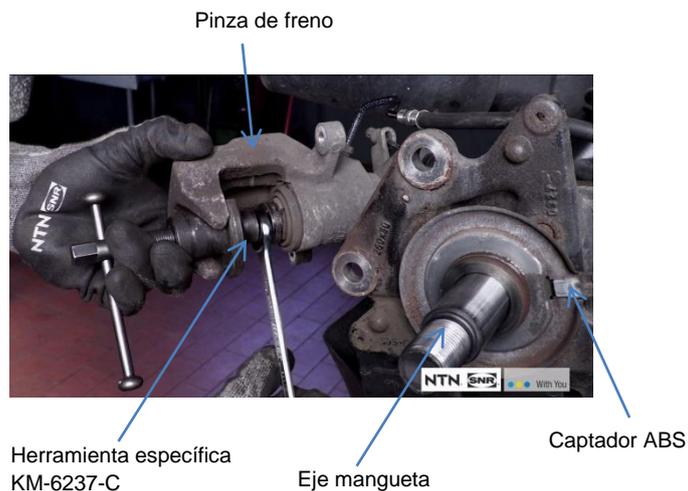
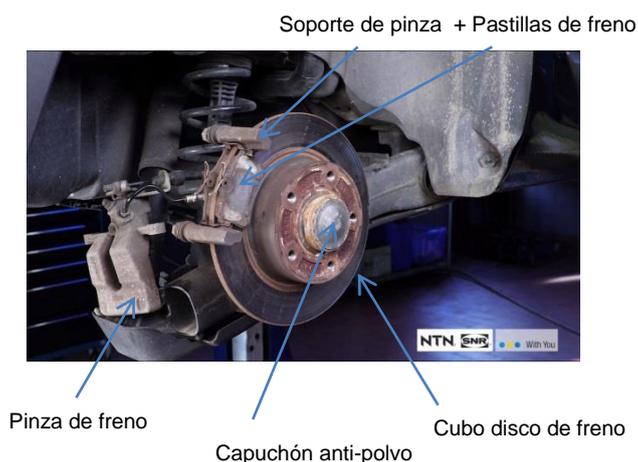
### II. Utillaje necesario

- Utillaje específico para comprimir el pistón de la pinza de freno (ref OE KM-6237-C)

## III. Desmontaje

- desmontar por este orden
  - la rueda trasera,
  - la pinza de freno, su soporte y las pastillas de freno,
  - el capuchón anti-polvo,
  - la tuerca del cubo de rueda,
  - el KF.

- Antes de proceder al montaje del KF nuevo:
  - limpiar el eje mangueta,
  - tener cuidado de no dañar el captador ABS,
  - retirar girando el pistón de la pinza de freno por medio de la herramienta específica ref. OE KM-6237-C.



## IV. Montaje

- El kit NTN-SNR contiene todas las piezas necesarias para el montaje. Es importante sustituir todos los componentes suministrados en el kit.

- Antes de proceder al montaje del nuevo KF. Para aquellos dotados de la tecnología ASB®, quitar la protección justo antes del montaje, evitando cualquier golpe sobre el codificador magnético, así como el posible contacto con una superficie sucia y/o magnética. Verificar la uniformidad de los polos magnéticos de la junta codificada, por medio de la tarjeta de control ASB®.



Junta ASB® codificada magnéticamente

Tarjeta de control ASB®

5. Efectuar el montaje en orden inverso al desmontaje:

- colocar el KF nuevo en el eje mangueta,
- tener cuidado de no dañar el captador ABS,
- con la ayuda de una llave dinamométrica, apretar la tuerca al par de apriete indicado por el fabricante,
- colocar el nuevo capuchón antipolvo.



Para facilitar el montaje de los kits y rodamientos de rueda NTN-SNR indica en las etiquetas de sus productos el par de apriete a respetar.



6. Últimas etapas:

- colocar el soporte de la pinza,
- montar las pastillas de freno nuevas,
- montar la pinza de freno,
- montar la rueda.

## Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados

Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)

Consultar el video de montaje de los KF en el canal Youtube de NTN-SNR:

<https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Capture el código QR para ir a nuestras informaciones técnicas

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!



©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa.

A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido cometer, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.