



## Mozzi dischi freni (KF)

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio



#### I. Raccomandazioni generali

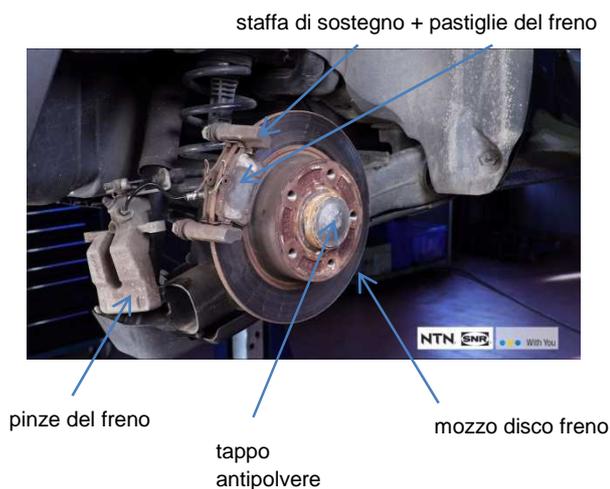
- 1) Consultare sempre il manuale tecnico del veicolo
- 2) Prima di iniziare l'installazione preparare l'attrezzatura appropriata e controllare che sia pulita e in buone condizioni
- 3) Lavorare su postazioni libere e illuminate per evitare la caduta dei pezzi
- 4) Verificare il riferimento del kit. Togliere il mozzo disco freno dalla scatola all'ultimo momento
- 5) Il mozzo disco freno è un componente di sicurezza pertanto è imperativo sostituire entrambi i mozzi dischi freni ed è anche consigliato installare pastiglie freni nuove
- 6) Le viti autobloccanti ed i dadi devono essere sostituiti con componenti nuovi
- 7) Mai smontare o separare gli elementi di un mozzo disco freno
- 8) In caso di rumorosità durante l'installazione, il mozzo disco freno deve essere sostituito
- 9) Per garantire il corretto funzionamento del codificatore ASB®, non segnare la guarnizione presente sul mozzo disco freno e non avvicinarla ad un campo magnetico
- 10) Rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore

#### II. Attrezzatura necessaria

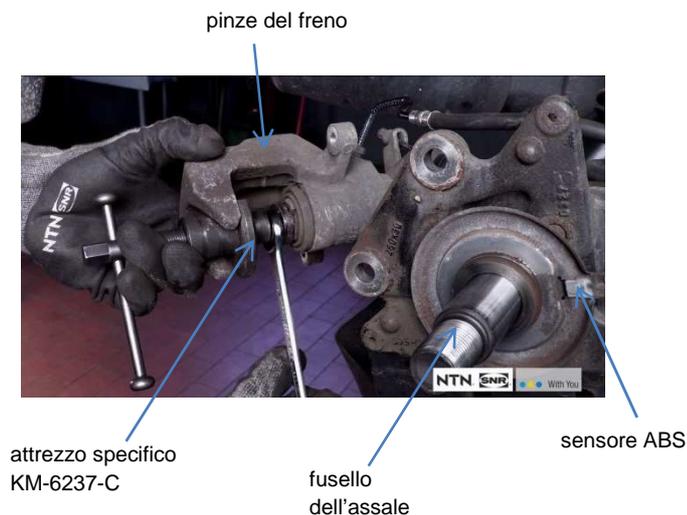
- Attrezzo specifico per comprimere i pistoni delle pinze del freno (rif. OE KM-6237-C)

## III. Smontaggio

1. togliere in successione
  - la ruota posteriore,
  - le pinze del freno, la staffa di sostegno delle pinze e le pastiglie del freno,
  - il tappo antipolvere
  - il dado del mozzo ruota
  - il mozzo disco freno



2. prima di iniziare l'installazione del mozzo disco freno nuovo:
  - pulire il fusello dell'assale
  - attenzione a non danneggiare il sensore ABS
  - comprimere i pistoni delle pinze del freno utilizzando l'attrezzo specifico rif. OE KM-6237-C

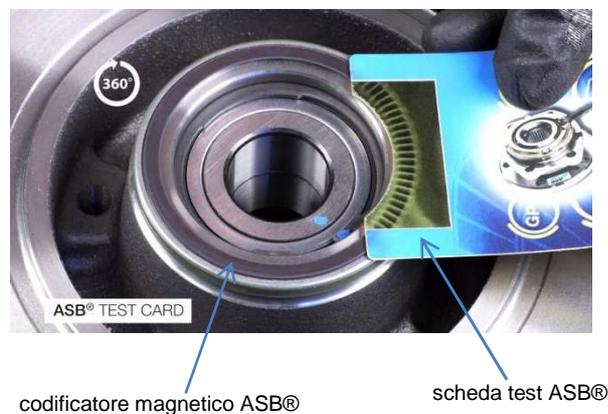


## IV. Montaggio

3. il kit NTN-SNR offre tutti i componenti necessari al montaggio. È importante sostituire tutti i componenti presenti nel kit. In effetti, i componenti sono piccoli elementi ma partecipano al buon funzionamento del mozzo disco freno stesso.



4. prima di iniziare l'installazione del mozzo disco freno nuovo, per quelli dotati della tecnologia ASB®, togliere la protezione prima del montaggio. Non urtare il codificatore magnetico. Non avvicinarlo ad una superficie sporca e/o magnetica. Controllare l'uniformità dei poli magnetici del codificatore con la scheda test ASB®.



5. eseguire il montaggio nel senso inverso dello smontaggio:

- installare il mozzo disco freno nuovo sul fusello dell'assale
- attenzione a non danneggiare il sensore ABS
- installare il dado nuovo della trasmissione
- con una chiave dinamometrica serrare il dado alla coppia di serraggio indicata dal costruttore.
- installare il tappo antipolvere nuovo



Onde facilitare l'installazione dei kit e dei cuscinetti ruote, NTN-SNR indica sulle etichette dei propri prodotti la coppia di serraggio da rispettare.



6. ultime tappe:

- reinstallare la staffa di sostegno delle pinze
- reinstallare le pinze del freno
- installare le pastiglie nuove del freno
- reinstallare la ruota

## Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate. Consultare le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)  
Consultare il video di montaggio dedicato ai mozzi dischi freni sul canale Youtube NTN-SNR : <https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Leggete il QR Code per accedere alle nostre schede tecniche.

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo

