



## R140.17

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p><b>CITROËN :</b> Jumper (I e II), Relay (I e II)</p> <p><b>FIAT :</b> Ducato</p> <p><b>PEUGEOT :</b> Boxer (I e II)</p>	<p><b>RIFERIMENTI OE</b> (cuscinetto)</p> <p>1347527080, 1328046080, 1606375080</p>
--	---

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL KIT RUOTA: R140.17



## PROBLEMI RISCONTRATI

### RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA E ROTTURA DEL CUSCINETTO

#### Cause

##### Rottura del cuscinetto durante il montaggio.

Attenzione a non inserire il cuscinetto di sbieco nel mozzo ruota.

Se il cuscinetto è stato inserito in malo modo provando a toglierlo per reinstallarlo, si ottiene la fuori uscita dell'anello metallico d'assemblaggio dal suo alloggiamento, con il rischio alla sua reinstallazione di pinzare i lati dell'anello d'assemblaggio tra le piccole facce dei coni.

Se l'anello metallico d'assemblaggio è stato schiacciato, durante il montaggio alla pressa, dopo il serraggio della trasmissione, si possono riscontrare: rottura del piccolo collare dei coni (**N°1**) e/o delle fessure (**N°2**). Di conseguenza delle particelle possono infiltrarsi nelle piste del cuscinetto, causandone la distruzione che si manifesta con rumorosità.



**Un cuscinetto che lavora in tali condizioni, lavora con un gioco maggiore e pertanto diventa rumoroso. A corto termine si rischia la distruzione del cuscinetto stesso e dei componenti inerenti (perno, mozzo, trasmissione, disco freno...).**

##### Funzionamento con gioco maggiore

Può derivare da un errato serraggio iniziale, da un allentamento durante il suo funzionamento o dall'usura del diametro del mozzo ruota.



**La coppia di serraggio del dado di trasmissione è di 450 Nm.**

## SOSTITUZIONE

### Attrezzo specifico

Pressa idraulica

### Raccomandazioni di sicurezza

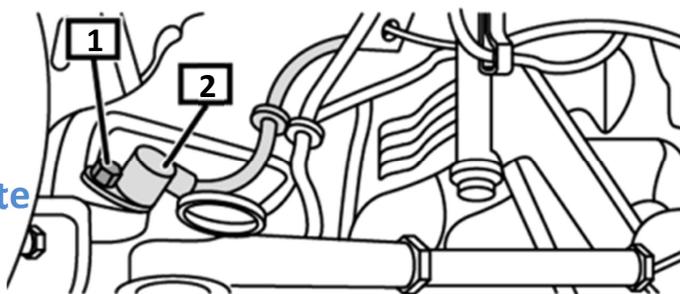
Bisogna sostituire necessariamente le viti ed i dadi corrosi o bloccati.

### Coppie di serraggio

- Vite del sensore di velocità della ruota (N°1) : 8 Nm
- Dado(i) dell'albero motore (N°4) : M28 450 Nm
- Snodo della bielletta di direzione sul perno (N°5) : 75 Nm
- Vite – snodo inferiore (N°7) : 99 Nm
- Gamba elastica (N°12) : sul quadro 53 Nm ; sul perno 210 Nm
- Fissaggio della ruota : M14 160 Nm ; M16 180 Nm

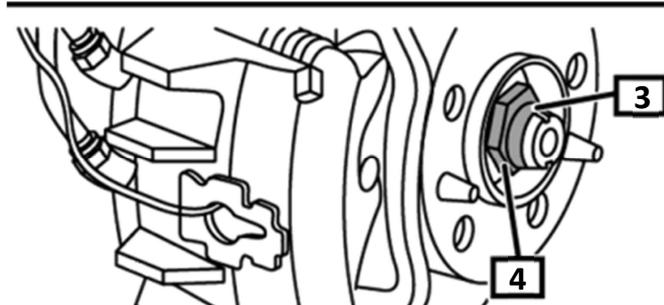
## SMONTAGGIO

1) Alzare il veicolo e togliere le ruote anteriori



2) Allentare la vite del sensore di velocità della ruota (N°1)

3) Smontare il sensore di velocità della ruota (N°2)



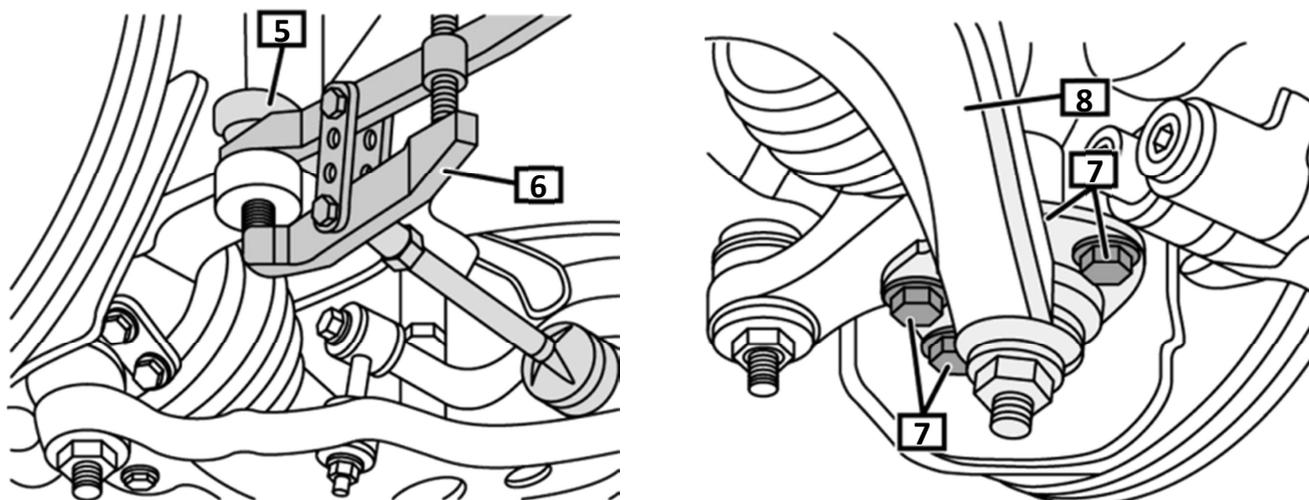
4) Spostare la linguetta di sicurezza (N°3)

5) Allentare il dado dell'albero di trasmissione (N°4)

6) Togliere la staffa del freno ed il disco freno

## 7) Con l'aiuto di un estrattore, togliere lo snodo della direzione dal porta fusello (N°5)

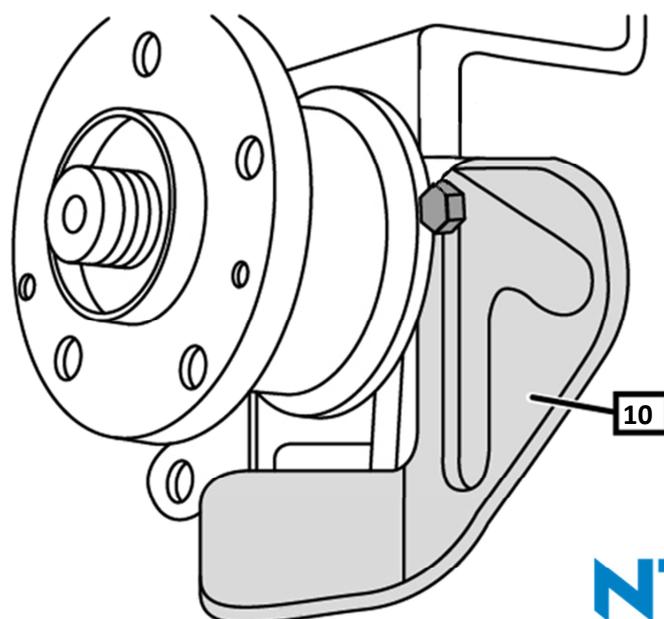
Attrezzo specifico : Estrattore (N°6) : OE 1847038000



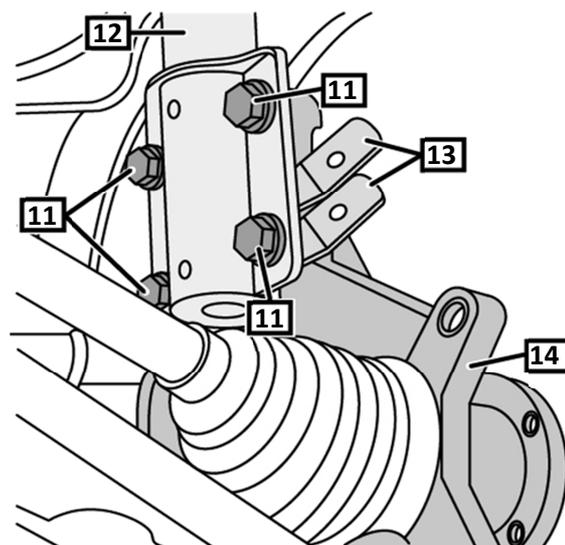
## 8) Allentare le viti dell'articolazione inferiore (N°7) per liberare il braccio trasversale della sospensione (N°8)

## 9) Smontare lo snodo inferiore del fuso dell'assale

## 10) Smontare la lamiera anti-proiezione (N°10)



- 11) Allentare le viti della gamba elastica (N°11)
- 12) Dividere la gamba elastica dal perno (N°12) e (N°14)
- 13) Smontare il perno (N°14)
- 14) Smontare il supporto della tubazione del Freno (N°13)
- 15) Sostituire il cuscinetto



## MONTAGGIO

La fine dell'installazione, dopo aver sostituito il cuscinetto, si effettua nel senso inverso dello smontaggio



### Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit

Per sostituire il kit riferirsi alla libretto tecnico "montaggio/smontaggio dei cuscinetti ruote", presente sul sito internet : [http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Consultare le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

